

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Struktur på kravspesifikasjonen

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:

a) Omfang

Beskrivelse av hva prosessen omfatter.

Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-S15. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.

b) Materialer

c) Utførelse

Krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er bygd på håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.

d) Toleranser

e) Prøving, kontroll

x) Mengderegler

For alle punkter a) - x) vil kap. D2 og/eller spesiell beskrivelse kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C.

Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. Fire ulike stedkoder er aktuelle for denne kontrakten:

- riksveg = c3rveg
- riks-g/s-veg = c6gsvg
- fv08Te Fylkesveg Telemark
- fv08zT Fylkes-g/s-veg Telemark

Stedkoden riks-g/s-veg gjelder for alle riks g/s-veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden riksveg gjelder for øvrige riksveger som inngår i kontrakten.

Stedkoden fylkes-g/s-veg gjelder for alle fylkes g/s-veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden fylkesveg gjelder for øvrige fylkesveger som inngår i kontrakten.

Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.

Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper

Oppbyggingen følger prinsippene fra håndbok R761 Prosesskoden.

For tolking av forholdet mellom beskrivestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:

Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå.

Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.

Prisgrunnlag og måleregler

Kap. C3 pkt. 13 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte.

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Øvrige bestemmelser

For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.

Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.

Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
14	Midlertidig trafikkavvikling				
14.8	Arbeidsvarsling <p>a) Omfatter arbeidsvarsling (varsling, sikring og trafikkregulering) i forbindelse med gjennomføring av arbeid på eller ved veg.</p> <p>c) Bestemmelsene i kap. C2 pkt. 29.10 fastlegger krav og ansvar i forhold til utarbeidelse, godkjenning og utførelse av arbeidsvarsling. Arbeidsvarslingsplan skal utarbeides av entreprenøren, og godkjennes av Statens vegvesen før arbeidene kan settes i gang.</p> <p>Det skal i henhold til krav i håndbok N301 Arbeid på og ved veg utføres risikovurderinger av alle arbeider som skal utføres på eller ved vegen, for å avdekke faremomenter både for arbeidere og trafikanter. Risikovurderingen skal være et grunnlag for å fastlegge nødvendige varslings-, sikrings- og trafikkreguleringstiltak.</p> <p>Entreprenøren skal disponere nødvendig utstyr og materiell slik at varsling, sikring og trafikkregulering kan opprettholdes i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.</p> <p>Utførelse av arbeidsvarsling inkludert utstyr og materiell skal tilfredsstillende krav gitt i håndbok N303 Trafikksignalanlegg, håndbok N300 Trafikkskilt, håndbok N301 Arbeid på og ved veg, håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr og håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering/fakturering</u></p> <p>Arbeidsvarsling skal dokumenteres med foto med tidsstempel og vegreferanse. Fotodokumentasjon skal foretas minst 1 gang pr. skift dersom oppgjørsenhet er antall skift og 1 gang pr. døgn ved annen oppgjørsenhet.</p> <p>Utført arbeidsvarsling skal rapporteres i ELRAPP med angivelse av arbeidsvarslingsprosess, arbeidsprosess, vegreferanse og tidspunkt for utførelsen. Fotodokumentasjon skal vedlegges rapporten. Ved fakturering av utført arbeidsvarsling skal løpenummer for rapport i ELRAPP angis.</p> <p>x) Arbeidsvarsling gjøres opp separat for oppgavene varsling, sikring og trafikkregulering, iht prosess 14.81 Varsling, 14.82 Sikring, 14.83 Varslings- og sikringskjøretøy og 14.84 Trafikkregulering.</p> <p>Arbeidsvarsling gjøres opp i henhold til prisede arbeidsvarslingsoppsett dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier at oppsettet kan nyttes. Dette gjelder også ved utførelse av regningsarbeid.</p> <p>Dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier endringer i forhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81 med tilhørende materiellister i kap. D2) som innebærer behov for flere eller færre enheter av en type som allerede er beskrevet i den aktuelle materiellisten, gjøres arbeidsvarsling opp i henhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81) uten særskilt vederlagsjustering. Det foretas vederlagsjustering for øvrige ressurser for arbeidsvarsling iht kontraktens priser og øvrige bestemmelser.</p> <p>Det gis ikke regulering for varierende tidspunkt for utførelse over døgnet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Spesiell arbeidsvarsling som må nyttes ifm. utsetting, ajourhold og inntaking av arbeidsvarsling anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene.</p> <p>Nødvendig tildekking og avdekking av eksisterende permanente skilt anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene.</p> <p><u>Varighet</u></p> <p>Varigheten for arbeidsvarsling måles fra arbeidsvarsling er ferdig satt ut til arbeidet med inntaking starter dersom annet ikke er angitt.</p>				
14.81	Varsling				
14.811	Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt				
	a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstreknings med 3-felts veg.				
14.8112	Kjørebane, 1-vegs trafikk				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid i kjørebane med 1-vegs trafikk.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8112 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81121	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81121	Riksveg	stk	100	0,00	0,00
c3rveg					
14.81121	Fylkesveg Telemark	stk	300	0,00	0,00
fv08Te					
14.81122	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81122	Riksveg	stk	70	0,00	0,00
c3rveg					
14.81122	Fylkesveg Telemark	stk	900	0,00	0,00
fv08Te					
14.8113	Utenfor kjørebane				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid utenfor kjørebane veg.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8113 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.81131	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81131 c3rveg	Riksveg	stk	100	0,00	0,00
14.81131 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	30	0,00	0,00
14.81132	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81132 c3rveg	Riksveg	stk	70	0,00	0,00
14.81132 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	60	0,00	0,00
14.812	Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt				
	a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstrekninger med 3-felts veg.				
14.8121	Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig arbeid i eller utenfor kjørebane.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8121 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8121 c3rveg	Riksveg	stk	200	0,00	0,00
14.8121 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	250	0,00	0,00
14.8122	Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane, enkelt arbeid				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig enkelt arbeid i eller utenfor kjørebane.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8122 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8122 c3rveg	Riksveg	stk	200	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8122 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	1 500	0,00	0,00
14.8123	Kortvarig arbeid, stengt veg				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig arbeid med stengt veg uten omkjøring.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8123 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8123 c3rveg	Riksveg	stk	100	0,00	0,00
14.8123 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
14.8124	Bevegelig arbeid				
	a) Omfatter utsetting, flytting og inntaking av varsling ved bevegelig arbeid.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8124 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utførte skift a 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.8124 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	400	0,00	0,00
14.813	Tunnel, 1 løp				
14.8131	Stengt tunnel, fjernstyrt stengning				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved tunnel stengt med fjernstyrt stengning med varighet inntil 24 timer.				
	Proessen nyttes når tunnel kan stenges fjernstyrt fra Vegtrafikksentral eller annen sentral ved bruk av variable skilt, kjørefeltsignal/andre trafikksignal og bom.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8131 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8131 c3rveg	Riksveg	stk	300	0,00	0,00
14.8133	Stengt 1 kjørefelt i tunnel				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved 1 stengt kjørefelt i tunnel med varighet inntil 24 timer.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8133 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8133 c3rveg	Riksveg	stk	50	0,00	0,00
14.817	Fortau og gang- og sykkelveg				
14.8171	Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid				
	a) Omfatter varsling ved fast og kortvarig arbeid på fortau og gang- og sykkelveg.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8171 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81711	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81711 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	15	0,00	0,00
14.81711 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	stk	10	0,00	0,00
14.81712	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter kostnader i tilknytning til at varsling står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81712 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	10	0,00	0,00
14.81712 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	stk	10	0,00	0,00
14.82	Sikring				
14.821	Tversgående sikring				
	a) Omfatter tversgående sikring.				
	Bruk av tversgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
14.8211	Fartsgrense under 60 km/t				
14.82111	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall tversgående sikringer med bredde 1 kjørefelt og varighet inntil 24 timer. Tversgående sikring på del av kjørefelt godtgjøres som helt kjørefelt. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.82111	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
14.82111	Fylkesveg Telemark fv08Te	stk	100	0,00	0,00
14.82112	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at sikring står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.82112	Riksveg c3rveg	stk	75	0,00	0,00
14.82112	Fylkesveg Telemark fv08Te	stk	200	0,00	0,00
14.8212	Fartsgrense 60 km/t eller over				
14.82121	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall tversgående sikringer med bredde 1 kjørefelt og varighet inntil 24 timer. Tversgående sikring på del av kjørefelt godtgjøres som helt kjørefelt. Enhet: stk				
14.82121	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
14.82121	Fylkesveg Telemark fv08Te	stk	50	0,00	0,00
14.82122	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at sikring står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.82122	Riksveg c3rveg	stk	75	0,00	0,00
14.82122	Fylkesveg Telemark fv08Te	stk	100	0,00	0,00
14.822	Langsgående sikring				
	a) Omfatter langsgående sikring. Omfatter også nødvendige rekkverkssender.				
	Bruk av langsgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
	x) Langsgående sikring gjøres opp med et eget oppgjør for utsetting, ajourhold og inntaking med varighet inntil 24 timer, prosess 14.8221. Dersom sikringen står ute lengre enn 24 timer, gis et tillegg pr meter langsgående sikring for hver ny 24-timers periode som sikringen står ute, prosess 14.8222.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8221	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av langsgående sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengden måles som prosjektert lengde. Oppgjort mengde er den største lengde langsgående sikring av styrkeklasse som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, og som er i bruk på samme tidspunkt på arbeidsstedet i løpet av utførelsesiden. Enhet: m				
14.82212	Styrkeklasse T2 a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring T2 med varighet inntil 24 timer.				
14.82212	Styrkeklasse T2, arbeidsbredde W1				
1					
14.82212	Riksveg				
1					
c3rveg		m	1 500	0,00	0,00
14.82212	Fylkesveg Telemark				
1					
fv08Te		m	3 750	0,00	0,00
14.82213	Styrkeklasse T3 a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring T3 med varighet inntil 24 timer.				
14.82213	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2				
1					
14.82213	Riksveg				
1					
c3rveg		m	1 500	0,00	0,00
14.82213	Fylkesveg Telemark				
1					
fv08Te		m	2 000	0,00	0,00
14.8222	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at langsgående sikring står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall meter langsgående sikring pr 24-timers periode utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: m				
14.82222	Styrkeklasse T2				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.82222	Styrkeklasse T2, arbeidsbredde W1				
1					
14.82222	Riksveg				
1					
c3rveg		m	750	0,00	0,00
14.82222	Fylkesveg Telemark				
1					
fv08Te		m	7 500	0,00	0,00
14.82223	Styrkeklasse T3				
14.82223	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2				
1					
14.82223	Riksveg				
1					
c3rveg		m	750	0,00	0,00
14.82223	Fylkesveg Telemark				
1					
fv08Te		m	4 000	0,00	0,00
14.83	Varslings- og sikringskjøretøy				
a)	Omfatter varslings- og sikringskjøretøy.				
	Bruk av varslings- og sikringskjøretøy utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
c)	Varslings- og sikringskjøretøy skal være utstyrt med varselpanel. Det skilles mellom ulike typer varselpanel.				
	Type 1				
	Varselpanel type 1 skal bestå av:				
	Skilt 908 Hindermarkering (2 stk)				
	Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk)				
	Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan:				
	Skilt 110 Vegarbeid				
	Skilt 404. 1/2 Påbudt kjørefelt				
	Skilt 532 Kjørefelt slutter				
	Skilt 802 Avstand				
	Skilt 808 Tekst				
	Type 2				
	Varselpanel type 2 skal bestå av:				
	Skilt 908 Hindermarkering (2 stk)				
	Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk)				
	Signal 1100 Blinkende lyspil				
	Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan:				
	Skilt 404. 1/2 Påbudt kjørefelt				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.831	Varslingsvogn a) Omfatter varslingsvogn for stasjonær bruk. c) Varslingsvogn skal bestå av tilhenger med varselpanel. x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.8311	Varslingsvogn, varselpanel type 1				
14.8311 c3rveg	Riksveg	stk	200	0,00	0,00
14.8311 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	200	0,00	0,00
14.832	Varslingskjøretøy a) Omfatter varslingskjøretøy med fører for mobil bruk. c) Varslingskjøretøy kan bestå av kjøretøy med varselpanel eller kjøretøy med varslingsvogn (tilhenger med varselpanel). x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
14.8321	Varslingskjøretøy , varselpanel type 1				
14.8321 fv08Te	Fylkesveg Telemark	time	100	0,00	0,00
14.833	Støtputebil a) Omfatter støtputebil med fører. c) Støtputebil skal være større kjøretøy påmontert støtabsorberende utstyr og varselpanel godkjent av Statens vegvesen. x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
14.8331	Støtputebil, varselpanel type 1				
14.8331 c3rveg	Riksveg	time	150	0,00	0,00
14.84	Trafikkregulering a) Omfatter trafikkregulering av trafikk forbi arbeidssted på og ved veg. Bruk av trafikkregulering utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren. x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.841	Manuell trafikkdirigering a) Omfatter manuell trafikkdirigering med 2 trafikkdirigenter inkludert opplegg for avløsning. c) Personell som skal utføre manuell trafikkdirigering skal medbringe 2 stk skilt 808.727 Manuell dirigering for bruk på arbeidstedet.				
14.841 c3rveg	Riksveg	stk	300	0,00	0,00
14.841 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	250	0,00	0,00
14.842	Ledebil a) Omfatter bruk av ledebil med fører inkludert opplegg for avløsning. c) Kjøretøy som nyttes som ledebil, skal ikke være utstyrt med reklame, firmanavn eller logo som skjuler eller forstyrrer informasjonen til trafikantene om at bilen utfører funksjon som ledebil (skilt, lys, mm). I ledebil skal det medbringes 2 stk skilt 560.612 Stopp Vent på ledebil inklusive stolpe og fundament for bruk på arbeidstedet.				
14.842 c3rveg	Riksveg	stk	300	0,00	0,00
14.842 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	25	0,00	0,00
14.843	Signalanlegg a) Omfatter trafikkregulering med bruk av signalanlegg med 2 signalenheter. c) Signalanlegg skal være trafikkstyrt, med signal 1080 og lysåpning 200 mm. Signalanleggets batterikapasitet skal minimum rekke til 20 døgns drift. Signalanlegg skal være utstyrt med følgende skilt for bruk på arbeidstedet: Skilt 132 Trafikklyssignal inkl stolpe og fundament (2 stk) Skilt 560.615 Ved rødt lys stopp her inklusive stolpe og fundament (2 stk). *** Spesiell Beskrivelse *** x) Mengde måles som antall døgn. Enhet: stk Del av døgn må være over 6 timer for å telle som nytt døgn.				
14.843 c3rveg	Riksveg	stk	250	0,00	0,00
14.843 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	1 000	0,00	0,00
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.2	Inspeksjon				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.21	<p>Ettersyn</p> <p>a) Omfatter ettersyn. Prosessene gjelder alle objekter og andre forhold gitt i D2-ID1821a.</p> <p>c) Ettersyn skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opprettholde overordnet kunnskap om funksjon og tilstand for vegruter med tilhørende objekter, samt gi innspill til annen inspeksjon og til planlegging av tiltak. - Registrere avvik samt forhold som kan påvirke funksjon og tilstand framover. - Oppdage akutte skader og akutt skadeutvikling. - Initiere preventive tiltak for å begrense skadeomfang og konsekvenser samt å sikre funksjon ved varslede værhendelser. <p>Ettersyn skal utføres iht. spesifikasjon gitt i D2-ID1821a. Ettersyn utføres hovedsakelig som visuell kontroll fra bil som kjøres i sakte fart på vegen, men med stopp for visuell kontroll til fots eller på annen måte på stedet av utvalgte objekter/strekninger som ikke kan besiktiges fra bil. For utvalgte objekter skal det gjennomføres funksjonskontroll.</p> <p>Ettersyn skal gjennomføres ukentlig. Det skal ikke være mer enn 9 dager mellom hvert ettersyn.</p> <p>Alle avvik som blir avdekket, men ikke rettet på stedet, skal rapporteres på skjema R2 i ELRAPP senest dagen etter at inspeksjonen er utført.</p> <p>Entreprenøren skal utarbeide samleoversikter (skjema R20 i ELRAPP) over utførte ettersyn i en to-ukersperiode. Samleoversikten skal vise utførte ettersyn med vegstrekning, dato og prosess som er inspirert samt oversikt over registrerte avvik med status. Oversikten skal også omfatte plan for utbedring av avvik som inngår i entreprenørens kontraktansvar og som ikke er utbedret. Samleoversikten skal sendes byggherren i ELRAPP innen en uke etter utløpet av to-ukersperioden.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Spesielt for fylkesveg gjelder at ettersyn skal gjennomføres hver 14.dag</p> <p>Spesielt for vinterstengte veger, jf. kap. D2-S28 gjelder at det ikke er krav til ettersyn i det tidsrommet vegene er vinterstengt.</p> <p>Samleoversikter (skjema R20 i Elrapp) skal leveres separat for riksveger og fylkesveger.</p>				
18.21 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
18.21 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
18.21 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.21 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
18.3	<p>Beredskap - veg</p> <p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/ omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av skadet objekt/skadested med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. <p>Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer.</p> <p>Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva. pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet.</p> <p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Ved uforutsette hendelser inngår også kostnader til transport, oppsetting og nedtaking av sikringsutstyr med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Arbeidsvarsling og trafikkavvikling knyttet til utførelse av andre prosesser beskrevet i kap. D1, inngår i prosess 14.8 eller i øvrige prosesser iht. kap. C3 pkt. 13.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) Beredskap skal sikre trygg trafikkavvikling og best mulig framkommelighet ved hendelser på vegnettet.</p> <p>Trafikkberedskapen skal redusere skadevirkningene av hendelser gjennom å:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forebygge problemer ved hendelser - opprettholde en sikker trafikkavvikling, unngå følgeulykker - opprettholde en mest mulig effektiv trafikkavvikling - skjerme arbeid på hendelsessted - redusere varighet av trafikkforstyrrelse - hindre ytterligere skadeutvikling og begrense skade på eiendom og omgivelser <p>Beredskap skal gjennomføres i henhold til håndbok R611 Trafikkberedskap.</p> <p>Arbeidet skal utføres i henhold til etablerte planer (inkludert planer for omkjøringsruter).</p> <p>Byggherre holder nødvendige spesialskilt for faste omkjøringsruter.</p> <p>Entreprenøren har ansvar for drift, vedlikehold og lagring av skiltmateriellet.</p> <p>Ved behov for omkjøringer som ikke er regulert i planene for omkjøringsruter, skal byggherren kontaktes for fastlegging av omkjøringsrute.</p> <p><u>Uforutsette hendelser</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER																																																	
Prosess	Beskrivelse				Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<table><tr><th rowspan="2">Trafikkberedskapsklasse</th><th colspan="2">Natt</th><th colspan="2">Overgang natt/dag</th><th colspan="2">Dag og kveld</th></tr><tr><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>På hendelsessted innen</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th></tr><tr><td>4</td><td>22:00-04:00</td><td>4</td><td>04:00-06:00</td><td>08:00</td><td>06:00-22:00</td><td>2</td></tr><tr><td>3</td><td>22:00-04:30</td><td>3</td><td>04:30-06:00</td><td>07:30</td><td>06:00-22:00</td><td>1,5</td></tr><tr><td>2</td><td>22:00-05:00</td><td>2</td><td>05:00-06:00</td><td>07:00</td><td>06:00-22:00</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>22:00-05:30</td><td>1</td><td>05:30-06:00</td><td>06:30</td><td>06:00-22:00</td><td>0,5</td></tr></table> <p>Oversikt over gjeldende trafikkberedskapsklasser for vegnettet finnes i kap. D2-V4-887.</p> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For ferdselsareal for gående og syklende gjelder samme krav til utrykningstid som på tiliggende veg. For ferdselsareal for gående og syklende uten tiliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><u>Krav til tilgjengelighet</u></p> <p>Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><u>Krav til utrykningspersonell</u></p> <p>Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u></p> <p>Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><u>Beredskapsnivå</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut i henhold til gjeldende beredskapsplan og kontraktens krav.</p> <p><u>Gjennomføring av tiltak</u></p> <p>På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer. - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken. - Sikrer skadet objekt og omgivelser mot ytterligere skade.</p> <p><u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u></p> <p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt. 12 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap. C3 pkt. 6.5. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skiltype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også deltakelse i øvelser beskrevet i spesiell beskrivelse. Omfatter også drift og bruk samt opplæring av nødnettsutstyr iht. kap. D2-ID1830a.</p>				Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2	3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5	2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1	1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5				
Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag			Dag og kveld																																											
	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]																																											
4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2																																											
3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5																																											
2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1																																											
1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5																																											
Akkumulert sum hittil:								0,00																																									

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Omfatter også drift og vedlikehold av beredskapshengere.</p> <p>c) Krav til utrykningstid pr. vegstrekning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle gs-veger og sideanlegg har krav som for trafikkberedskapsklasse 4 - alle tunneler og skredoverbygg på E134 Haukelifjell har i perioden 1.september til 15.mai krav til mindre enn en times utrykningstid for hele døgnet. - skredvarslingsanlegg på fylkesveg 3408 S2D1 m 2772-3202 og fylkesveg 362 S3D1 m 2111-2287 har i perioden 1.desember til 1.mai krav til mindre enn en times utrykningstid for hele døgnet. <p>I kontrakten skal til enhver tid minst 2 personer, med nødvendige transportkjøretøy og utstyr være i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de kan være framme på hendelsessted innen kontraktens krav.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u></p> <p>Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid disponere en skiltpark og mobile lyssignalanlegg iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer.</p> <p>Til bruk ved uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid ha tilgjengelig sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Dette sikringsutstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 3 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p>Byggherre stiller til disposisjon tre beredskapshengere som inneholder skilt og varslingsutstyr iht. kap. D2-S22</p> <p>Entreprenør har ansvaret for tilsyn og plassering av disse.</p> <p>Hengerne skal stasjoneres innendørs sentralt i kontraktsområdet. Entreprenør er ansvarlig for at innholdet er komplett.</p> <p><u>Krav til øvrige maskiner og utstyr</u></p> <p>Hjullaster 15-20 tonn</p> <p>Gravemaskin 15-20 tonn</p> <p>Lastebil med dumperkasse, totalvekt 26 tonn</p> <p>Maskinene og utstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 6 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Beredskapsøvelser</u></p> <p>Deltakelse i inntil 5 mindre øvelser i kontraktsperioden med nødvendig mannskap og utstyr fordelt med 3 på riksveg og 2</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	på fylkesveg. Deltakelse i inntil 5 større øvelser på riksveg (brannøvelser i tunnel, evakuering av fastkjørt kolonne, andre) i kontraktsperioden. Som større øvelse menes her øvelse der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr 100 000,- eks.mva. pr øvelse.				
18.3 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
18.3 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
18.3 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
18.3 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
18.5	Samhandlingsprosess				
	a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.				
	c) Møtelokaler holdes av byggherren.				
	x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene. Prosess 18.5 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen, er gjennomført og når første gjeldende versjon av oppsummeringsdokumentet som er omtalt i kap. C2, pkt. 14.1, er undertegnet av begge parter.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt i kontraktsområdet.				
	Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 1 todagers samling med overnatting, samt 3 endags samlinger.				
18.5 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
18.5 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
3	TUNNELER				
37	Drift og vedlikehold av tunneler				
37.1	<p>Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m. m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av vegger, hvelv/tak og tunnelportaler. Omfatter også sikringstiltak og rensk av løst berg. Prosessen gjelder tunnellop, rømningsveg, andre rom og tunnelportaler, samt for overbygg.</p> <p>c) Tunnelvegg og -tak omfatter konstruksjon som berg, bergsikring, vann- og frostsikring og tunnelportal. Berg omfatter bart berg. Bergsikring omfatter bolter, bånd, nett, sprøytebetong, sprøytebetongbue og betongutstøping. Vann- og frostsikring omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvelv av vegg- og takelementer av betong (selvbærende hvelv) - hvelv av veggelementer av betong og påsprøytet betong på PE-skum eller membran i taket - hvelv av sprøytebetong på PE-skum eller membran, med eller uten føringskant (betongrekkverk) - knømontert PE-skum med eller uten brannsikring - andre typer lette hvelv (metallplater, kompositt, duk m.fl.) - m.fl. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Tunnelvegg og -tak skal være stabile og sikret mot nedfall. Tunnelvegg og -tak skal gi beskyttelse mot vanddrypp, frost og isdannelse. Tunnelvegg og -tak skal gi trafikantene en positiv kjøreopplevelse.</p> </div> <p><u>Berg og bergsikring</u></p> <p>Bergsikring skal ikke ha avvik som fører til at bergsikringens funksjon reduseres. Berg skal holdes fri for løs stein og sprøytebetong som kan være til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Løst berg og sprøytebetong skal renskes ned eller sikres på annen måte.</p> <p>Nedfall av berg skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p><u>Vann- og frostsikring</u></p> <p>Vegg- og takelement skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr.</p> <p>Vegg- og takelement og føringskant skal ikke ha sprekker, avskalling eller andre skader som reduserer funksjon.</p> <p>Mutter/kontramutter på tak- og veggelement skal sitte fast. Fuge mellom elementer skal være tett og sitte fast.</p> <p>Sprøytebetong til brannsikring skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Sprøytebetong skal ikke ha skade, sprekker eller åpne dilatasjonsfuger som kan gi mulighet for at brann kan spre seg til material bak sprøytebetong.</p> <p><u>Tunnelportaler og overbygg</u></p> <p>Tunnelportal og overbygg skal ikke ha sprekker, avskalling eller annen skade som reduserer funksjon (bæreevne og trafiksikkerhet).</p> <p><u>Annet</u></p> <p>Skadet inspeksjonsluke og lukke-/låsesystem i inspeksjonsluke i vann- og frostsikringen skal utbedres senest ved neste planlagte tunnelstenging.</p> <p>Høydehinder skal hindre at for høye kjøretøy kjører inn i tunnel og gjør skade på tunnel og installasjoner i tunnelrommet. Skadet høydehinder skal utbedres innen 14 dager.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 3: TUNNELER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergarbeid i tunnel, eller program for opplæring i tunnelarbeid. For utføring av systematisk rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.</p> <p>Dersom du har platehvelv, duk, ubeskyttet PE-skum eller passiv brannbeskyttelse i tunnel kan krav til drift og vedlikehold skrives her.</p>			
37.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeksjon og rensk ifm. nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på bergsikring, vann- og frostsikring og eventuelt nye sikringsarbeider med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på portaler og overbygg med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk drift, kontroll og inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID3700 Inspeksjon og rensk skal skje fra kurv.</p>			
37.11 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
37.11 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00
37.2	<p>Tunnel: Renhold m.m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av tunneler, inkludert overbygg og tunnelportaler m.m. Proessen gjelder også tunnelutstyr som er direkte relatert til tunnelen, selv om det er plassert i dagen</p> <p>c) For objekter i tunnel gjelder renholdskrav gitt på andre prosesser for det enkelte objekt i tillegg til kravene gitt for tunnelrenhold (for eksempel vegbane, skilt etc.).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Tunnelrenhold skal bidra til:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikker tunnel gjennom å opprettholde god friksjon, lystekniske krav, god sikt og visuell ledning for trafikanter. - Å sikre funksjon og levetid for tunnellop og tunnel- og vegutstyr. - At forurensingsnivå holdes under grenseverdiene og redusere påvirkning på ytre miljø. - Godt arbeidsmiljø for de som utfører arbeider i tunnelen. - Estetisk tiltalende tunnel for trafikantene. </div>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 3: TUNNELER																														
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																										
37.21	Grunnpakke a) Omfatter rutinemessig renhold av tak, vegger, gulv (vegbane samt andre horisontale flater i nedre del av tunnelen) i tunnellop, rømningsveg (rømningstunnel, nødutgang, tverrforbindelse), andre rom ifm. tunnelen samt utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr. Omfatter også renhold av objekter som tilhører tunnelen selv om de er plassert ute i dagen. Rutinemessig renhold inkluderer også tilhørende tømming av sandfang og kummer. Omfatter ikke innvendig renhold i rom der kun elektropersonell har adgang. Omfatter ikke innvendig renhold i nødstasjonskiosker med dør. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Rutinemessig renhold av tunnel omfatter følgende typer renhold: Renhold: Vegbane - rengjøring av vegbane med oppsamling av masser Renhold: Teknisk - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser Renhold: Hel - tømming av kummer og sandfang - rengjøring av gulv med oppsamling av masser - rengjøring av tak og vegger - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser Renhold skal utføres i henhold til krav for enkeltobjekter, samt i henhold til frekvenser gitt i tabellen nedenfor. <table><tr><th rowspan="2">Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop</th><th>Renhold: Teknisk****</th><th>Renhold: Hel</th></tr><tr><th colspan="2">Minimum antall hvert år</th></tr><tr><td>0 – 300</td><td>1 (unntatt år 5)</td><td>Hvert 5. år</td></tr><tr><td>301 – 4000</td><td>1</td><td>1*</td></tr><tr><td>4001 – 8000</td><td>2</td><td>2**</td></tr><tr><td>8001 – 12000</td><td>4</td><td>2**</td></tr><tr><td>12001 – 15000</td><td>6</td><td>3***</td></tr><tr><td>15001 – 20000</td><td>8</td><td>4***</td></tr><tr><td>20001 -</td><td>8</td><td>5***</td></tr></table> <p>* Skal utføres etter vintersesongen. ** Skal utføres med ca. 6 måneders mellomrom. *** Renhold: Hel skal utføres jevnt fordelt gjennom året når tilsmussing/behovet er størst. **** Renhold: Teknisk skal utføres jevnt fordelt gjennom året og utføres i tillegg til Renhold: Hel.</p> <p>Tunnel for gang-/sykkeltrafikk rengjøres etter laveste trafikkvolumintervall i tabellen over (0-300).</p> <p>Kum og sandfang skal være tømt før Renhold: Hel gjennomføres.</p> <p>Etter renhold skal vegbanen være tilnærmet tørr, med maksimum 200 gram vann pr. kvadratmeter.</p> <p>Renhold skal gjennomføres slik at man har kontroll med avrenning fra tunnelmunning. Dersom det kan oppstå ising på vegbane etter renhold, skal salting foretas.</p> <p>Renhold utføres på utstyr tilknyttet til tunnelen selv om det er plassert i dagen.</p> x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres	Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop	Renhold: Teknisk****	Renhold: Hel	Minimum antall hvert år		0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år	301 – 4000	1	1*	4001 – 8000	2	2**	8001 – 12000	4	2**	12001 – 15000	6	3***	15001 – 20000	8	4***	20001 -	8	5***			
	Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop		Renhold: Teknisk****	Renhold: Hel																										
Minimum antall hvert år																														
0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år																												
301 – 4000	1	1*																												
4001 – 8000	2	2**																												
8001 – 12000	4	2**																												
12001 – 15000	6	3***																												
15001 – 20000	8	4***																												
20001 -	8	5***																												
Akkumulert sum hittil:				0,00																										

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 3: TUNNELER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold og drift av tunnelutstyr iht. kap. D2-ID3700. Omfatter også prøvetaking av avløpsvann i inspeksjonskummer en gang pr år etter helvask for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Haukelitunnelen øst og vest - Vågslidtunnelen øst og vest <p>c) Følgende tunneler og skredoverbygg skal ha renhold teknisk 5 ganger pr år:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mostøyltunnelen - Vågslidtunnelen - Haukelitunnelen - Svandalsflonattunnelen - Svandalsflona skredoverbygg - Austmannlitunnelen <p>Renhold av tunnel- og vegutstyr skal utføres slik at funksjonshemmende, utstyrsnedbrytende og forurensende belegg fjernes. Etter utførelse skal alt belegg som kan fjernes med kost, svamp eller lignende være fjernet. Dette gjelder alle sider av frittstående/fritthengende utstyr. Renhold av tunnel- og vegutstyr gjelder utvendig renhold. Det kreves ikke åpning av dører i skap og armaturer. Bruk av vaskemidler og spyletrykk skal avklares i forhold til gjeldende forskrifter og spesielle regler for de berørte installasjoner.</p>			
37.21 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
37.21 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS	0,00	0,00
37.22	<p>Maling/hvitting av tunnelvegger</p> <p>a) Omfatter maling/hvitting av tunnelvegger utført like i etterkant av ordinært tunnelrenhold.</p> <p>c) Krav til materialer og utførelse er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig malt flate. Enhet: m2</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Arbeidet skal utføres etter helvask. Det skal benyttes maling/hvitting iht. kap. D2-ID3722. Valgt maling/hvitting skal godkjennes av byggherre. Entreprenør må selv foreta nødvendig tildekking av installasjonsutstyr/objekter i tunnelen som ikke skal males, dvs. lys, skilt, skap, kamera etc.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Maling/hvitting må utføres som nattarbeid mellom kl. 2100 og 0600.				
37.22 c3rveg	Riksveg	m ²	65 000	0,00	0,00
37.22 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	3 000	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
4	GRØFTER, KUMMER OG RØR			
48	<p>Drens- og avløpsanlegg</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg for vannhåndtering. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen og ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Vannhåndtering skal hindre vannansamling på vegbane, på ferdselsareal for gående og syklende, i og nær vegkropp, i og nær konstruksjon samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vann bort til vedtatte resipient for å: - Opprettholde trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på gående og syklende samt eiendommer fra overvann på vegen - Unngå akselerert nedbrytning av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - Unngå forurensing av områder langs vegen og vassdrag </div> <p>Vann skal til enhver tid være sikret fritt utløp. Overvann skal renne uhindret bort fra trafikkerte areal og sideområde. Drensvann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjon. Vann fra omkringliggende område skal renne forbi eller gjennom vegområde uten at det medfører fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Tømming av kum og rensk av stikkrenne/rør Ved tømming skal utløp og inntak rengjøres/spyles rent. Det skal spyles til felles avløpsledning eller ut i dagen. Ved fritt utløp til terreng skal det sørges for at det ikke oppstår oppstuing av masser til hinder for fri avrenning. For kummer er normal lengde 3-10 m til utløp.</p> </p>			
48.1	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk av flomveger - Rensk av stikkrenner/kulverter - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av erosjonsbeskyttelse - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumlokk, sluk og rist (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking - Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen - Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning - Uthøvling/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter - Ettersyn og utbedring av fiskepassasjer. <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Hinder utenfor/på vegdekkekant/vegkant som fører til vannansamling på vegbane og ferdselsareal for gående og syklende skal fjernes innen 7 dager dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,7 meter 3 timer etter avsluttet nedbør.</p> <p>Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne for fritt vannløp.</p> <p><u>Åpen grøft (sidegrøft, terrenggrøft, infiltrasjonsgrøft)</u> Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vanddammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning,</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Nedfall fra bergskjæring og skråning som reduserer grøftens funksjon skal utbedres innen 14 dager, ellers i løpet av sommersesongen.</p> <p>Skade på energidreper/fartsdemper som gjør at vannhastigheten ikke dempes, eller at vann kommer på avveie eller skader sideområde og vegkonstruksjon, skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skade på erosjonsbeskyttelse som kan medføre utgraving og skade på tettlag/tetningsmasse som reduserer dens funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skader som reduserer funksjonen til terskel og overløp i infiltrasjonsgrøft skal utbedres innen 4 uker.</p> <p><u>Stikkrenne/kulvert</u></p> <p>Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens/kulvertens innvendige høyde.</p> <p>Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp.</p> <p>Når stikkrenne/kulvert fungerer som fiskepassasjer skal terskel, sluse og renne etterses hver vår og høst, samt etter flom. Uvedkommende materialer skal fjernes og andre avvik utbedres innen 14 dager.</p> <p><u>Kumlokk, sluk og rist</u></p> <p>Sluk og rister skal holdes åpne og være fri for fremmedlegemer. Avvik skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Sluk, rist og kumlokk i kjørebanen som "slår" skal utbedres innen 7 dager.</p> <p><u>Flomveg</u></p> <p>Gjenstander, materialer, vegetasjon eller annet som hindrer fritt vannløp i flomveger skal fjernes innen 4 uker.</p> <p><u>Spesielle hendelser</u></p> <p>Det skal gjennomføres inspeksjon og opprensning av utsatte deler av avvannings- og dreneringssystem før, under og etter værhendelser med store vannmengder.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning fra vegbane og ferdselsareal for gående og syklende samt sikre frie vannavløp.</p> <p>Iskjøving som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 7 dager.</p> <p>Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenoprettes umiddelbart.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og indre grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres, og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID4800a</p> <p>Omfatter også systematisk registrering av behov for:</p> <ul style="list-style-type: none">-rensk av grøfter.-fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant på veger med fast dekke.-rensk/spyling/slamsuging av kummer og basseng. <p>Omfatter også inspeksjon, renhold og tømming av</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>oljeutskillere.</p> <p>Omfatter også inspeksjon av basseng.</p> <p>Oppgaven "Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning" gjelder ikke bruk av gravemaskin. Bruk av gravemaskin til denne oppgaven gjøres opp iht. kap. C1 pkt. 19.</p> <p>Spyling av stikkrenner gjøres opp iht. prosess 48.9 Behov meldes byggherre.</p> <p>c) De systematiske registreringene skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 1.april - 1.juni. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1.august.</p> <p><u>Rørsystem / lukka drenering</u> Rørsystem skal gjennomspyles i 2029 innen 1.september</p> <p><u>Oljeutskiller</u> Oljeutskiller i forbindelse med tunnel skal inspiseres både før og etter tunnelrenhold. Resultatet av inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen.</p> <p>Oljeutskiller skal tømmes før 50 % av vanndybden i sandfang er fylt med slam eller før 80 % av oljelageret i utskilleren er utnyttet. Sandfang skal tømmes før oljelager fjernes.</p> <p>Oljeutskiller som lagrer oppsamlet olje i våtvolumet, skal tømmes før 25 % av volumet er fylt opp med olje.</p> <p>Uavhengig av kravet i avsnittene over skal oljeutskiller tømmes og renholdes hver 12. måned innen 1. juli.</p> <p>Oljeutskiller skal tømmes og renholdes så raskt som mulig og innen 14 dager dersom det oppdages olje eller forurensende væsker i overvannsystemet.</p> <p>Nivåmåling for vann- og oljenivå skal rengjøres og testes i forbindelse med rengjøring av oljeutskiller.</p> <p><u>Basseng</u> Sedimentasjonsbasseng inkludert ev. inn- og utløpskonstruksjon og energidreper skal inspiseres iht. kap. D2-ID4800c. Resultatet fra inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen.</p> <p><u>Vintertiltak</u> Entreprenøren skal kunne ha minimum 4 stk</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	tineutstyr/steamkjeler for tining og oppsteking i drift samtidig.				
48.1 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
48.1 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
48.1 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
48.1 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
48.2	Fjerning av torvkanter				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.				
	c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
48.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk.				
	Prosessten gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessten benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.31).				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.21 c3rveg	Riksveg	m	5 000	0,00	0,00
48.21 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	50 000	0,00	0,00
48.22	Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk.				
	Prosessten gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessten benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.32).				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.22 c3rveg	Riksveg	m	5 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.22 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	100 000	0,00	0,00
48.3	<p>Rensk av grøfter</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafikk sikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane. Tettlag/tetningsmasser skal ikke skades ved rensk.</p> <p>Når grunn sidegrøft renses skal det renses til minst 50 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når dyp sidegrøft renses skal det renses til underkant forsterkningslag eller dypere. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2.</p> <p>Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafikk sikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p>				
48.31	<p>Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>Proessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.</p>				
48.31 c3rveg	Riksveg	m	5 000	0,00	0,00
48.32	<p>Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>Proessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.</p>				
48.32 c3rveg	Riksveg	m	5 000	0,00	0,00
48.32 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	50 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4	Utskifting av stikkrenner a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også vegfundament, midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger. b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45, 52, 53 og 54. c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45 Ved utskifting av stikkrenner skal vegfundamentet bygges opp med tilførsel av nytt filterlag, forsterkningslag og bærelag. Utførelse skal være iht. håndbok R761, prosesskoden, prosess 52, 53 og 54. d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45, 52, 53 og 54. x) Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m				
48.41	Utskifting d) Det aksepteres et avvik på innvendig diameter på maks 5 % i forhold til angitt krav. x) Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke, dybde over 1 meter og utkilinger. Det gis også tillegg for nødvendig fjerning og reetablering av rekkverk. Oppgjør skjer med bakgrunn i materialtype og dimensjon på ny stikkrenne uavhengig av hvilken dimensjon og materialtype eksisterende stikkrenne har. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Ved utskifting av stikkrenne i eksisterende veg forutsetter prisen at vegbanen på stedet er bred nok til at trafikken kan bruke del av kjørebane/skulder til å passere arbeidsstedet mens arbeidet pågår, eller at trafikken kan ledes inn på eksisterende omkjøringsveg. Det forutsettes også at arbeidet kan utføres i perioden kl. 06.00 - 21.00. x) Dersom entreprenøren blir pålagt å utføre arbeidet mellom kl 21.00 og 06.00 eller blir pålagt å bygge omkjøringsveg, betales tillegg for dette iht kap. C1, pkt. 19.				
48.412	Innvendig diameter 400 mm				
48.4122	Plastrør				
48.4122 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	700	0,00	0,00
48.414	Innvendig diameter 600 mm				
48.4142	Plastrør				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4142 c3rveg	Riksveg	m	200	0,00	0,00
48.4142 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	450	0,00	0,00
48.415	Innvendig diameter 800 mm				
48.4152	Plastrør				
48.4152 c3rveg	Riksveg	m	200	0,00	0,00
48.42	Tillegg for fast dekke				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
	x) Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
48.42 c3rveg	Riksveg	m ²	1 200	0,00	0,00
48.42 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	7 500	0,00	0,00
48.43	Tillegg for dybde over 1 meter				
	a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
48.431	Dybde inntil 2 meter				
48.431 c3rveg	Riksveg	m	200	0,00	0,00
48.431 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	300	0,00	0,00
48.432	Dybde inntil 3 meter				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.432 c3rveg	Riksveg	m	200	0,00	0,00
48.432 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m	80	0,00	0,00
48.45	Tillegg for utkiling				
	a) Omfatter etablering av utkiling.				
	c) Utkilinger skal utføres som beskrevet i håndbok N200 Vegbygging, kapittel 3.2.5.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m2				
48.45 c3rveg	Riksveg	m ²	1 200	0,00	0,00
48.45 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	7 500	0,00	0,00
48.7	Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng				
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere.				
	Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
	Proessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 37.21				
	c) Ved rensk og slamsuging skal dykkerens tilstand og funksjon kontrolleres. Ved behov skal dykkeren rettes opp eller skiftes ut.				
48.71	Rensk og slamsuging av kummer				
	x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
	Enhet: stk				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren.				
	Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen.				
48.711	Enkelt kum				
	a) Proessen benyttes for tømning som ikke inngår i prosess 37.21 eller 48.712.				
48.711 c3rveg	Riksveg	stk	100	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.711 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
48.712	Områdevis tømning				
	a) Prosessen benyttes når bestillingen, med unntak av arbeid som inngår i prosess 37.21, omfatter alle kummer i et definert område og antall kummer som omfattes av bestillingen er minst 20.				
48.712 c3rveg	Riksveg	stk	400	0,00	0,00
48.712 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	300	0,00	0,00
48.9	Spyling av stikkrenner				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter spyling av stikkrenner.				
	c) Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens innvendige høyde.				
	x) Mengde måles som antall stikkrenner. Enhet: stk				
48.9 c3rveg	Riksveg	stk	300	0,00	0,00
48.9 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	500	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
6	VEGDEKKE				
61.8	<p>Grusdekker</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke av grus. Prosessene omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser. Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</div></p> <p><u>Generelt</u></p> <p>Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse, større enn 50 mm, slik at det kan blandes og formes med vegghevel. Grus skal om nødvendig tilføres på våren. Tilført grusmateriale og utførelse skal tilfredsstille krav gitt i N200:2024 Vegbygging, kapittel 4.11. Etter høvling og oppgrusing skal dekket ha bedre jevnhet i tverrprofil enn 25 mm og i lengdeprofil bedre enn 20 mm, begge målt med 3 meter rettholt. Korrekt tverrfall skal opprettholdes.</p> <p>Grusdekket skal ha bundet overflate som ikke medfører støvplage. Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensning av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingmidler som er godkjent av byggherren. Bruk av støvbindingmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP.</p> <p>Hull i grusdekket med tverrmål større enn 10 cm skal utbedres innen 7 dager. Gategods (kum, rist, sluk, m.m.) som stikker opp over vegdekkets overflate og gategods som ligger mer enn 10 mm under vegdekkets overflate skal utbedres innen 14 dager.</p> <p><u>Lommer</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 7 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 7 dager. Trafikksfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p> <p><u>Sideanlegg og øvrig ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 14 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 14 dager. Trafikksfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p> <p><u>Trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 4 uker. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 4 uker. Trafikksfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Grusdekke skal ha bundet overflate som ikke medfører steinsprut og med god motstandsevne mot dannelse av jevnheter, vaskebrett og hull. Grusdekkets tilstand skal tilfredsstille følgende krav til tilstandsgrad vurdert for parsell med 1000 meters lengde iht. kap. D2-ID6181:</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																			
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris														
	<table><tr><th>Tilstandsparameter</th><th>Tilstandsgrad lik eller bedre enn:</th></tr><tr><td>Tverfall</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr><tr><td>Vegkanthøyde</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr><tr><td>Hull</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr><tr><td>Vaskerett</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr><tr><td>Los grus</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr><tr><td>Støv</td><td>Tilstandsgrad 1</td></tr></table> <p>Etter gjennomført tiltak skal grusdekkets tilstand tilfredsstillende tilstandsgrad 0 for alle tilstandsparametre.</p>	Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:	Tverfall	Tilstandsgrad 1	Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1	Hull	Tilstandsgrad 1	Vaskerett	Tilstandsgrad 1	Los grus	Tilstandsgrad 1	Støv	Tilstandsgrad 1				
Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:																		
Tverfall	Tilstandsgrad 1																		
Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1																		
Hull	Tilstandsgrad 1																		
Vaskerett	Tilstandsgrad 1																		
Los grus	Tilstandsgrad 1																		
Støv	Tilstandsgrad 1																		
61.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter lapping, høvling, oppgrusing, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein og røtter.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter lapping, høvling, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein og røtter.</p> <p>Omfatter også systematisk registrering av behov for oppgrusing.</p> <p>b) Det stilles krav om ligninbaserte støvbindingsmidler.</p> <p>c) Den systematiske registreringen av behov for oppgrusing skal foretas på våren etter at vegene har blitt bare. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1.mai</p>																		
61.81 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00														
61.82	<p>Oppgrusing (legging av grusdekke)</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter oppgrusing (legging av grusdekke)</p> <p>c) Det skal benyttes knust berg med fraksjon 0-11mm (Fk).</p> <p>x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn</p>																		
61.82 fv08Te	Fylkesveg Telemark	tonn	12 500	0,00	0,00														
62.1	<p>Faste dekker</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdekkere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, gang- og sykkelveger, fortau, areal i og ved leskur, plasser og lommer.</p>																		
Akkumulert sum hittil:					0,00														

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
c)	<div><p>Vegdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel.</p><p>Vegdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima- og værforhold.</p><p>Vegdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegen og i vegens omgivelser.</p><p>Vegdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vanntetningsevne og være frostsikker.</p><p>Vegdekke skal bidra til at ferdselsareal for gående og syklende framstår som attraktive for fotgjengere og syklistar inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse.</p><p>Vegdekke på bru skal beskytte underliggende fuktisolering/membran og bruplate mot mekanisk påkjenning.</p><p>Vegdekke på trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelige utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene.</p><p>Vegdekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes.</p></div> <p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Farlige hull skal repareres umiddelbart.</p> <p>Ved hull i vegdekke på bru skal omfang og årsak til skaden fastlegges før permanent reparasjon utføres. Byggherren skal varsles for å besiktige hull som går helt ned til fuktisoleringen/membranen før de repareres..</p> <p><u>Hull i vegdekke på trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u></p> <p>Hull med tverrmål større enn 20 cm skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Overkjørbar sentraløy inngår i ferdselsareal.</p> <p><u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/ fylling, overgang vegdekke/steindekke, m.m.)</u></p> <p>Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm.</p> <p>Høydeforskjell mellom vegdekke og gategods (kum, rist, sluk, m.m.) samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm. Gategods skal ikke stikke opp over vegdekkets overflate.</p> <p>Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen:</p> <ul style="list-style-type: none">- 7 dager for veger med ÅDT > 1500, samt for ferdselsareal for gående og syklende- 14 dager for veger med ÅDT <= 1500, samt for sideanlegg, trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy. <p>Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i ferdselsarealet og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt.</p> <p>Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående.</p> <p>Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført.</p> <p>Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes.</p> <p>Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Utsrekning".</p> <p><u>Nivåforskjeller i vegbanen</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris												
	<p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn angitt i tabellen under.</p> <table><tr><td rowspan="2">Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt</td><td colspan="2">Tidsperiode</td></tr><tr><td>1. juni – 30. september</td><td>1. oktober – 31. mai</td></tr><tr><td>Lengderetning</td><td>25 mm</td><td>40 mm</td></tr><tr><td>Tverretning</td><td>20 mm</td><td>25 mm</td></tr></table> <p>Nivåforskjeller på fortau og gang- og sykkelveger</p> <p>Nivåforskjeller, pga. telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn 25 mm.</p> <p>Spesielt for steindekker</p> <p>Fuger skal driftes og vedlikeholdes slik at stein/plate/helle ikke løsner eller plate/helle knekkes. Minimum 50 % av fugen regnet i forhold til fugehøyde skal være fylt med fugesand eller annet egnet fugemateriale. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen, innen 1. oktober.</p> <p>Høydeforskjell i ferdselsareal mellom nabostein/plate/helle og andre høydeforskjeller (kum, rist, sluk, tilliggende vegdekke. o.l.) større enn 10 mm skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Ujevnhet på ferdselsareal, målt som avvik fra 3 meter rettholt, større enn 30 mm skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Ødelagt, løs eller manglende stein/helle/plate skal utbedres eller erstattes innen 7 dager.</p> <p>Nødreparasjon med bruk av andre materialer tillates når forholdene gjør dette nødvendig og varig tiltak ikke kan gjennomføres. Slikt arbeid skal gjøres om med bruk av riktig materiale innen 1. juni.</p> <p>Spesielt om indikatorer i gangareal</p> <p>Indikatorer skal driftes slik at sklisikker overflate og ledefunksjonen ivaretas. Minst 90 % av indikatorene (lengde eller areal) skal til enhver tid være synlig eller følbart.</p> <p>Det skal ikke mangle mer enn 1 meter sammenhengende ledelinje.</p> <p>Taktile indikatorer (heller) skal byttes ut når kuler eller ribber er ødelagt på en slik måte at funksjonen ikke lenger er tilstede (ikke kan kjennes under foten når en står på den taktile indikatoren).</p> <p>Manglende eller ødelagte indikatorer skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Generelt</p> <p>Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes:</p> <ul style="list-style-type: none">- skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprutt, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsykkel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge.- inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/grus/stein på vegbanen.- fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p>	Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode		1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai	Lengderetning	25 mm	40 mm	Tverretning	20 mm	25 mm				
Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode															
	1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai														
Lengderetning	25 mm	40 mm														
Tverretning	20 mm	25 mm														
Akkumulert sum hittil:				0,00												

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
62.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 62.12. Omfatter også reparasjon av skader inkl. lapping av hull inntil 1 m2 i stein og betongdekker, videre omfatter prosessen også avstrøing og etterfuging av steindekker. Omfatter ikke reetablering av taktil indikatorfunksjon på reparert område.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for: - tetting av sprekker - reparasjon av lokale skader i asfaltdekker Omfatter også spesiell inspeksjon av indikatorer. Omfatter også drift og vedlikehold av slitelag i tre og metall.</p> <p>c) Systematisk registrering av behov for tetting av sprekker skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres innen 1. mai. For fylkesveg skal registrering gjennomføres to ganger i kontraktperioden og rapporteres innen 1.mai 2027 og 2029</p> <p>Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende.</p> <p><u>Spesiell inspeksjon av indikatorer</u> I tillegg til generell inspeksjon og egeninspeksjon skal alle indikatorareal ha en spesiell inspeksjon i 2027 og 2029. Inspeksjonen skal fange opp alle aktuelle tiltaksbehov som ikke inngår i entreprenørens funksjonsansvar. Inspeksjonen skal utføres i perioden april-mai og tiltaksbehov skal rapporteres til byggherren innen 15.juni.</p> <p><u>Slitelag av tre</u> Skruer/spiker som ikke er neddykket i slitelaget skal skrus/slås inn slik at de er neddykket 2 - 5 mm, innen 7 dager.</p> <p><u>Metallelementer</u> Metallelementer skal sitte fast. Kanter (høydeforskjell mellom elementer) og andre høydeforskjeller skal være mindre enn 5 mm. Utbedring skal skje innen 7 dager.</p>			
62.11 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.11 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
62.11 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
62.11 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
62.12	Lapping av hull i asfaltdekker				
	a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.				
	c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats. <u>Utførelse</u> Lapping utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg.				
	x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. hull. Enhet: m2.				
62.122	Lapping med varme masser				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	c) Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanente lappeoperasjon. Slik midlertidig lapping godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.				
62.122 c3rveg	Riksveg	m ²	150	0,00	0,00
62.122 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	8 000	0,00	0,00
62.14	Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	a) Omfatter reparasjon av lokale skader, inkludert setninger, i asfaltdekker.				
	x) Måles som utført areal. Enhet: m2.				
62.141	Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	c) Det skal benyttes varme masser med kvalitet og utførelse i henhold til dekketype som skal repareres. Reparasjon utføres med rengjøring, fjerning av vann, rensking for løst materiale og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.141 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	5 000	0,00	0,00
62.142	Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker c) Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende. Det skal freses leggekanten, rengjøres, fjernes vann og det skal klebes mellom ny og gammel asfalt. Det skal benyttes asfaltutlegger ved legging av asfalt, samt komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn. <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> c) Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig, forsøke å samle opp flere enkeltpunkter i samme bestilling.				
62.142 c3rveg	Riksveg	m ²	5 000	0,00	0,00
62.142 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	50 000	0,00	0,00
68.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
68.31	Grunnpakke a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein. Omfatter også reparasjon av andre mindre lokale skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeid per oppstått tiltaksbehov. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Hull og skader skal repareres innen 7 dager. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart. Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm. x) Kostnad angis som rund sum. <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppjustering av skuldre. c) De systematiske registreringene skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. mai.				
68.31 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
68.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
68.31 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
68.31 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
68.32	Oppjustering og reparasjon a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse. c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Det skal benyttes knust asfalt med fraksjon 0-16 mm (Ak). Utførelse skal tilfredsstille krav gitt i N200:2024 Vegbygging, kapittel 4.11.				
68.32 c3rveg	Riksveg	tonn	400	0,00	0,00
68.32 fv08Te	Fylkesveg Telemark	tonn	300	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
71	Murer				
71.8	Drift og vedlikehold av murer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer. c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Murer skal sikre stabilitet av vegkropp, løsmasseskjæring og fylling. Murers stabilitet og styrke skal opprettholdes og ikke reduseres på grunn av erosjon, grunnvannsforhold, gravearbeider, utlegging av masser som gir tilleggslast eller andre ytre påkjenninger (forvitring og aldring m.m.).</div> Mur omfatter støttekonstruksjoner som tørrmur, steinkurv/gabion, armert jord, spunt, betongmur, peler og stag.				
71.81	Grunnpakke				
	a) Omfatter - drift av dreneringssystemer for murer. - fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren. - reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Mur skal ikke ha skade som reduserer konstruksjonens funksjon. Dreneringssystemer skal holdes åpne. Vegetasjon som kan føre til skade på mur skal fjernes årlig. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av murer. Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7180 c) Den systematiske inspeksjonen skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 1.april - 1.juni. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1.juli				
71.81 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
71.81 c6gsVG	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
71.81 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
71.81 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
72	Bygningsmessige arbeider og støytiltak				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
72.8	<p>Støyskjermer og snøskjermer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av støyskjermer og snøskjermer.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Støyskjem skal sikre akseptable støynivåer både innendørs og utendørs ved bebyggelse nær av trafikkert veg ved å redusere støy i omgivelsene gjennom å absorbere og/eller reflektere luftbåren støy fra vegtrafikken.</div> Snøskjem skal hindre dannelse av snøfonn i vegbanen ved å redusere snødrift inn mot og over vegen og fonndannelse. Snøskjem skal redusere risiko for snøskred ved å hindre skavldannelse i lehang.</p>			
72.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter reparasjon av mindre skader og oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre skader og mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også renhold av støyskjermer.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Støyskjermer</u> Støyskjem skal være ren. Støyskjem skal være tett. Det skal ikke være åpning mellom støyskjem og terreng eller fundament under støyskjermen, heller ikke åpning mellom skjermelement og søyle eller åpning i skjermelementet.</p> <p>Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 24 timer og erstattes innen 14 dager. Råtne bord og stolper skal skiftes ut i løpet av sommeren. Øvrig skade som reduserer støyskjermens funksjon, skal repareres innen 4 uker.</p> <p>Skjevhet: Avvik fra opprinnelig utforming/oppsetting skal være mindre enn 5 cm pr m. Skjevhet som oppstår i vintersesongen, skal utbedres før 1.juli, for øvrig innen 4 uker.</p> <p><u>Snøskjermer</u> Snøskjem skal ikke ha skade som reduserer funksjonen. Skader skal utbedres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon av støyskjermer i henhold til rutine i kap. D2-ID7280</p> <p>c) Den systematiske inspeksjonen skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 1.april - 1.juni. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1.juli</p>			
72.81 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.81 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
72.82	Beising, maling og oljing av støyskjermer a) Omfatter beising, maling og oljing av støyskjermer. x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet overflate. Enhet: m2 *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også beising, maling og oljing av gjerder i tre. Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing c) Skjerm og gjerde bygd i tre skal beises, males eller oljes med to strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal skjermen/gjerde skrapes. Alle sider/overflater av skjermen/gjerde skal beises, males eller oljes.				
72.82 c3rveg	Riksveg	m ²	100	0,00	0,00
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.22	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el. l. a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger og utstyr på rasteplasser, ferjekaier, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal og liknende. c) <div><div>Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert personer med funksjonsnedsettelse, tilgang til venterom, toalettrom eller rom med annen anvendelse. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke det til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalettrom skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benk og stol skal gi servicetilbud for trafikanten med mulighet til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.</div></div>				
73.221	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold, innvendig og utvendig - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe) - Kontroll og tiltak for frostsikring - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) Prosessen omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Reparasjon av skader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt.19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Servicebygg</u></p> <p>Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet.</p> <p>Toalettrom skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom inkluderer rom tilrettelagt for tømning av trafikanters kassettoalett.</p> <p>Servicebygg (tak, vegger, dører, vinduer, takrenner og taknedløp) skal renholdes utvendig hvert år innen 4 uker etter endt vinterberedskapsperiode.</p> <p>Skader, både innvendig og utvendig, på bygning og utstyr skal utbedres innen 14 dager.</p> <p>Toalett- og dusjrom</p> <p>Toalett- og dusjrom skal renholdes minst to ganger daglig, mellom kl. 06:00-10.00 og mellom kl. 14:00-18:00.</p> <p>Etter avsluttet renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Sanitærutstyr og ev. separat vanntank skal etterfylles til minimum 24 timers forbruk.</p> <p>Hver høst og vår skal det foretas hel nedvasking innvendig av toalett- og dusjrom.</p> <p>Skader og feil som på toalett- og dusjrom og utstyr som hindrer funksjon skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Andre rom</p> <p>Andre rom enn toalettrom skal renholdes:</p> <p>I perioden 16. april - 15. sept.: minst 1 gang hver dag.</p> <p>I perioden 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag.</p> <p>Hver 12. måned skal det foretas hel nedvasking av andre rom enn toalettrom, som er åpne for publikum.</p> <p>Alle rom</p> <p>Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3.</p> <p>Attestasjon på gjennomført renhold skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert rom.</p> <p>Avfallsbeholder skal stå stødig på sin plass og være hel uten feil, skade eller mangel. Avvik skal utbedres ved gjennomføring av renhold av servicebygg.</p> <p>Avfallsbeholder skal ha tømmefrekvens slik at den til enhver tid kan benyttes, ikke avgir sjenerende lukt eller fremstår estetisk skjemmende.</p> <p>Avfallsbeholder skal være ren, og rengjøring skal skje i forbindelse med tømning.</p> <p>Ved utfall av lyskilde skal lyskilde skiftes ifm. renholdet. Ved skifte av lyskilde skal det foretas rengjøring av lysarmatur, med vask av reflektor samt inn- og utvendig vask av glass. Ved skifte av lyskilde med glimtenner skal glimtenner skiftes.</p> <p><u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u></p> <p>Bord, benk og stol skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benk og stol brukes.</p> <p>Renhold:</p> <p>I perioden 16. april- 15. sept.: minst 1 gang hver dag.</p> <p>I periode 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag, dersom sideanlegget er åpent.</p> <p>Renhold inkluderer fjerning av snø og is fra bord, benker og stol.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter også rutinemessig drift iht. beskrivelse i kap. D2-ID7322. Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr.</p> <p>Prosessene gjelder også bygninger listet opp i kap. D2-V4-65 samt utemøbler som ikke står på sideanlegg.</p> <p>c) Servicebygg og toalett som stenges deler av året fremkommer i kap. D2-ID7322.</p> <p><u>Vinterlagring av utstyr</u> Utemøbler som er merket med vinterlagring "ja" i kap. D2-V4-28 - Utemøbler, skal vinterlagres innendørs eller under tak etter avtale med byggherre.. Entreprenøren må holde lagersted.</p>				
73.221 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.221 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
73.222	Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere				
	<p>a) Omfatter tømming av tørrklosett, tømming av septiktanker og andre tanker, samt tømming av slamutskillere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Tømmeintervall må dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>x) Kostnad angis som pris pr mengde m³. Enhet: m³ Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherre uten påslag.</p>				
73.222 c3rveg	Riksveg	m ³	4 000	0,00	0,00
73.223	Beising og maling				
	<p>a) Omfatter beising, maling og oljing i henhold til spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m².</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing. - nødvendig renhold i forkant, der dette ikke inngår i prosess</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK											
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
73.221	c) Overflater av tre vedlikeholdes med 2 strøk maling, beising eller innsetting med olje. Farge avklares med byggherre i det enkelte tilfelle. Før maling, beising, eller oljing skal det rengjøres og evt. skrapes.										
73.223 c3rveg	Riksveg	m ²	500	0,00	0,00						
73.3	Renhold a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl. tømming av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel. c) <div><div>Renhold skal bidra til: - Arealenes funksjon (friksjon, vannavrenning, synlighet av vegoppmerking) - at forurensingsnivå holdes under grenseverdier i forskrifter og redusere påvirkning på ytre miljø - universell utforming og estetikk Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk.</div></div> Renhold skal utføres uten at det medfører støvplage for omgivelsene.										
73.31	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling - Tømming av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Reparasjon og utskifting av avfallsbeholdere inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19 - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Fjerning av rotvelt, nedbrekte trær og greiner inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 73.32. c) <u>Vegbane, ferdselsareal for gående og syklende samt trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med fastdekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fri for gjenstander, materialer, belegg, løv, avfall og vegetasjon. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager</td></tr></table>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:										
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.										
Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager										
Akkumulert sum hittil:					0,00						

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																										
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																						
	<p>For oppmerket trafikkøy og sentraløy gjelder krav som til vegbane.</p> <p><u>Areal i trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med vegetasjonsdekke</u></p> <p>Areal med vegetasjonsdekke skal være fri for gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Innen 7 dager</td></tr></table> <p><u>Sideområde og andre sideareal</u></p> <p>Arealet skal være fri for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</p> <p>Øvrige uønskede gjenstander, materialer og annet avfall fjernes etter følgende frekvens:</p> <table><tr><th>Veg</th><th>Naturlike arealer</th><th>Grøntanlegg</th><th>Faunapassasje</th></tr><tr><td>Langs veg i tettbygd strøk</td><td>Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td></tr><tr><td>Langs øvrige veger</td><td>Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst</td></tr><tr><td>Gjenstander og materialer</td><td>Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2</td><td>Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2</td><td rowspan="2">Innen 7 dager</td></tr><tr><td>Nedfalte trær og greiner</td><td>Innen 7 dager</td><td>Innen 48 timer</td></tr></table> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av naturlike arealer og grøntanlegg. Avfallsplukking skal foretas før klipping. Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 7 dager etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p><u>Sideanlegg</u></p> <p>Sideanlegg skal være ryddig, hygienisk og estetisk tiltalende.</p> <p>Gjenstander, materialer, belegg avfall og uønsket vegetasjon som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</p> <p>Andre gjenstander, materialer, belegg, avfall og uønsket vegetasjon skal fjernes etter følgende frekvens:</p> <table><tr><td>Rasteplass</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Døgnhvileplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Ferjeleiets landområde</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kollektivknutepunkt</td><td>Minst 1 gang hver dag</td></tr><tr><td>Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kjettingplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kontroll- og veieplass</td><td>Minst 1 gang hver uke</td></tr></table> <p><u>Alle områder</u></p> <p>Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Trafikksfarlig nedfall skal fjernes. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømming av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel uten skade og stå stødig på sin plass.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Innen 7 dager	Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje	Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Langs øvrige veger	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst	Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2	Innen 7 dager	Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer	Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag	Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag	Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:																																									
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.																																									
Andre avvik	Innen 7 dager																																									
Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje																																							
Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke																																							
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst																																									
Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2	Innen 7 dager																																							
Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer																																								
Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag																																									
Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke																																									
Akkumulert sum hittil:				0,00																																						

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Vegoppmerking skal være synlig.</p> <p><u>Tilleggskrav for tunnel</u></p> <p>I tillegg til øvrige renholdskrav på denne og andre prosesser gjelder at: Gjenstander, materialer og annet avfall i nisjer og tverrforbindelser skal fjernes innen 4 uker. Rømningsveg skal være ren og ryddig, og skal ikke benyttes for oppbevaring og lagring.</p> <p><u>Renhold etter vintersesongen</u></p> <p>Vegbane skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 4 uker etter at den er fri for snø og is. Ferdsselsareal for gående og syklende skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at det er fritt for snø og is. Trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal renholdes samtidig med renhold av vegbane eller ferdsselsareal for gående og syklende.</p> <p>På sideanlegg skal strøsand på inn- og utkjøring og øvrige areal med fast dekke og inntil objekt på eller som avgrenser strøarealet, fjernes etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at areal er fritt for snø og is.</p> <p><u>Masser fra renhold</u></p> <p>Masser fra renhold skal samles opp på strekninger med kantstein, betongrekkverk, midtdeler med fast dekke og mur.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av rekkverk iht. kap. D2-ID7330b. Omfatter også renholdsoppgaver i faunapassasjer.</p> <p>c) Som tettbygd strøk iht. beskrivelsen i denne prosessen regnes alle fortau, gs-veger og alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t</p> <p>Masser fra renhold skal samles opp på følgende strekninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i tettbygd strøk - der det er rekkverk <p>For øvrige strekninger skal masser fra renhold ikke:</p> <ul style="list-style-type: none"> - feies til ranker langs vegkant. - feies ut i parklike arealer 			
73.31 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
73.31 c6gsveg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
73.31 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS	0,00	0,00
73.31 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.32	<p>Behandling av tagging og graffiti</p> <p>a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og alle underlag.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u></p> <p>Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Tagging og graffiti</u></p> <p>Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier).</p> <p>Fjerningen skal utføres uten å skade underlaget (materiale og overflatebehandling) og skal ikke etterlate seg stygge og skjemmende misfarginger eller skjolder.</p> <p>Dersom underlaget blir skadet (materiale, overflatebehandling), skal underlaget utbedres til samme tilstand som før tagging/graffiti ble påført. Ny overflatebehandling skal da utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p> <p>Dersom underlaget er av en slik type at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet varig skade som ikke kan utbedres, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Dersom underlaget er i så dårlig tilstand at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet skade, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Påføring av impregneringsstoffer eller andre stoffer som hindrer tagging/graffiti i å feste seg til underlaget/objektet eller som gjør arbeidet med fjerning lettere, kan foretas etter byggherrens godkjenning.</p> <p>Tagging/ graffiti skal være behandlet innen 14 dager. Tagging/ graffiti på skiltplate og tagging/graffiti med støtende innhold skal være behandlet innen 24 timer.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Behandlet tagging og graffiti skal dokumenteres med datert og stedfestet bilde både før og etter fjerning. Ved fotografering skal målestokklinjal med lengde 1 m og 10 cm svart/hvitt-inndeling legges på feltet som skal behandles/er behandlet. Bildene skal overføres til byggherren i ELRAPP innen 7 dager etter utført arbeid.</p> <p>x) Måles som arealet av minste omsluttende rektangel for det behandlede området. Minste avregnet areal er 1 m². Enhet: m².</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>c) <u>Overmaling av tagging og graffiti</u></p> <p>Tagging og graffiti kan også behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherren. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning, etc). Overmaling skal utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p>			
73.321	<p>Fjerning av tagging og graffiti</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.321 c3rveg	Riksveg	m ²	250	0,00	0,00
73.321 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	200	0,00	0,00
73.322	Overmaling av tagging og graffiti				
73.322 c3rveg	Riksveg	m ²	250	0,00	0,00
73.322 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	500	0,00	0,00
73.4	Stabilitetssikring og skredsikring i dagen				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i berg og løsmasser samt skredsikring.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Stabilitetssikring av berg og løsmasser skal hindre nedfall av stein, is og løsmasser eller hindre at nedfall når fram til trafikkert areal. Skredsikring skal øke sikkerheten for trafikanter og andre ved å hindre at skred utløses, eller hindre at utløst skred når fram til trafikkert areal.</div>				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.				
	Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergsikringsarbeid, eller program for opplæring i bergsikringsarbeid. For utføring av rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted, kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.				
73.41	Grunnpakke				
	a) Omfatter fjerning av vegetasjon i og tømming av anlegg for skredsikring. Omfatter også fjerning av vegetasjon i bergskjæring. Omfatter også tømming av sikringsnett i bergskjæring. Omfatter også rensk i forbindelse med nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av utstyr og anlegg for skredsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av bergsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.				
	Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) Bergskjæring skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong og is som er til fare for trafikanter, veg og vegutstyr.				
	Skade på bergsikring som fører til at bergsikringens funksjon reduseres skal utbedres innen 6 måneder. Vegetasjon som kan føre til økt fare for nedfall skal fjernes innen 6 måneder.				
	Vegetasjon som kan føre til skade eller til at funksjonen til skred- og bergsikring reduseres skal fjernes 1 gang hvert år.				
	Skredsikring, inkludert magasin og bygde skredløp, skal tømmes for skredmasser og utbedres etter at skred er utløst. Mindre nedfall/enkeltstein som ikke begrenser skredsikringens funksjon kan ev. vente til				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>førstkommende sommer, men hver sommer skal skredsikringen tømmes også for slike mindre nedfall/enkeltstein.</p> <p>Bergsikringsnett skal tømmes før det er fare for at de skades eller dersom nedfall er til fare for trafikanter eller andre.</p> <p>Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også årlig inspeksjon av skredsikring, berg og bergsikring iht. kap. D2-ID7340a.</p> <p>c) Årlig inspeksjon av skredsikring, berg og bergsikring skal gjennomføres i barmarksesongen. Inspeksjonsrapport skal leveres innen 14 dager etter gjennomført inspeksjon. Mal for rapport vil forelegges entreprenøren ved kontraktsarbeidenes oppstart.</p>			
73.41 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
73.41 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS	0,00	0,00
73.42	<p>Rensk og sikring</p> <p>a) Omfatter rensk og sikring, utover det som inngår i prosess 73.41.</p> <p>c) Utførende mannskap må ha dokumentert kompetanse på bergsikringsarbeid, og stedlig arbeidsleder skal ha dokumentert erfaring fra liknende arbeider.</p> <p>Vegetasjon skal fjernes, og det skal vurderes om ev. gjenstående stubber må behandles med plantevernmidler, for å unngå senere rotsprengning.</p> <p>Nedrenskede masser skal være fjernet før arbeidet avsluttes.</p>			
73.421	<p>Rensk av berg</p> <p>a) Omfatter rensk av berg med spett og håndmakt.</p> <p>c) Det forutsettes en rigg som består av lift eller maskin med renskekurv, maskiner for fjerning av masser, nødvendig utstyr som spett mm, samt nødvendig mannskap. Det skal være minst en person på bakken i tillegg til mannskap i kurven.</p> <p>Løst berg skal fjernes. Vanligvis renskes først slik at løse blokker, som lett fås ned med spett og håndmakt, fjernes. I den utstrekning det er forsvarlig bør en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, bør sikres ved bolting.</p> <p>x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet rigg. Timer for tilrigging, bortkjøring og opprydding medtas ikke. Enhet: time.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rensk med luftputer.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.4211	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter				
73.4211 c3rveg	Riksveg	time	50	0,00	0,00
73.4211 fv08Te	Fylkesveg Telemark	time	150	0,00	0,00
73.4212	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter				
73.4212 c3rveg	Riksveg	time	100	0,00	0,00
73.4212 fv08Te	Fylkesveg Telemark	time	500	0,00	0,00
73.4213	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter				
73.4213 c3rveg	Riksveg	time	100	0,00	0,00
73.4213 fv08Te	Fylkesveg Telemark	time	100	0,00	0,00
73.422	Bolter				
	a) Omfang iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2. Prosessen benyttes kun når sikring med bolter utføres i forbindelse med rensk.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	e) Prøving og kontroll iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	x) Mengde måles som utført antall bolter av hver type. Enhet: stk.				
73.4221	Fullt innstøpte bolter				
73.42211	Bolter fullt innstøpt, lengde 3,0 meter				
73.42211 c3rveg	Riksveg	stk	50	0,00	0,00
73.42211 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	200	0,00	0,00
73.42212	Bolter fullt innstøpt, lengde 4,0 meter				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.42212	Riksveg	stk	50	0,00	0,00
c3rveg					
73.42212	Fylkesveg Telemark	stk	200	0,00	0,00
fv08Te					
73.42213	Bolter fullt innstøpt, lengde 5,0 meter				
73.42213	Riksveg	stk	50	0,00	0,00
c3rveg					
73.42213	Fylkesveg Telemark	stk	100	0,00	0,00
fv08Te					
73.423	Sikring med bånd og nett				
	a) Omfatter bånd og nett samt eventuelle ekstra festebolter. Sikringsbolter inngår i prosess 73.422.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.3.				
73.4231	Bånd				
	a) Omfatter bånd.				
	b) Bånd festes med sikringsbolter eller kortere festebolter.				
	x) Mengden måles som samlet lengde. Enhet: m				
73.4231	Riksveg	m	200	0,00	0,00
c3rveg					
73.4231	Fylkesveg Telemark	m	100	0,00	0,00
fv08Te					
73.4232	Sikringsnett				
	a) Omfatter sikringsnett og isnett inkludert vaiere, bolter og nødvendig utstyr for montering.				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.32.				
	x) Mengden måles som brutto nettareal. Enhet: m2				
73.4232	Riksveg	m ²	3 000	0,00	0,00
c3rveg					
73.4232	Fylkesveg Telemark	m ²	2 500	0,00	0,00
fv08Te					
73.4233	Ekstra festebolter for bånd og nett				
	a) Omfatter boring av hull, bolt, flettverksskive, mutter og tiltrekking.				
	c) Boltene skal være innstøpt eller ha polyesterforankring.				
	x) Mengden måles som antall festebolter. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.4233 c3rveg	Riksveg	stk	400	0,00	0,00
73.4233 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	200	0,00	0,00
73.6	<p>Skred og flom</p> <p>a) Omfatter inspeksjon, vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på vegkonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte.</p> <p>Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på vegkroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet.</p> <p>Skred skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for følgende strekninger/områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - E134 Vågsli - Baklia - Rv 9 Sæsvatn - Haukeligrend - Fv 362 Sandviki - Aksvik - Fv 3408 Børte kraftverk - Utistog <p>Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ELRAPP. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ELRAPP.</p> <p>Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S25 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktområdet med registrert skred- og flomhyppighet 2010-2025</p>				
73.6 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.6 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
73.6 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.6 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
73.8	Andre byggverk og annet utstyr				
73.84	Leskur				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur.				
	c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.				
73.841	Grunnpakke				
	a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. Omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.				
	Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) Leskur skal være rene. Det skal ikke sette seg flekker på klær ved kontakt med benk og vegg.				
	Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker.				
	Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen krav gitt i prosess 18.3 og erstattes innen 14 dager.				
	Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 14 dager.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
73.841 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.841 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
73.842	Beising og maling				
	a) Omfatter beising og maling av leskur.				
	x) Måles som ferdig beiset/malt flate. Enhet: m2.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter også:				
	- skraping i forkant av beising, maling eller oljing				
	- ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing				
	- oljing				
	c) Leskur bygd i tre skal beises, males eller oljes med to strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal leskuret skrapes. Alle sider/overflater av leskuret skal beises, males eller oljes.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.842 c3rveg	Riksveg	m ²	300	0,00	0,00
73.842 fv08Te	Fylkesveg Telemark	m ²	150	0,00	0,00
74	Grøntarealer og skråninger				
74.8	Skjøtsel av grøntarealer og skråninger				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger.</p> <p>c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - binde sammen veg og omgivelser - skape grønne områder eller landskapsrom - skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser - bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring - hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn - gi leskjerming - ivareta biologisk mangfold - hindre spredning av aggressive, uønskede arter - hindre uønsket krattoppslag - gi stabilisering av sideterrenget - redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene <p>Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt.</p> <p>Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.</p> <p>Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o. l.</p> <p>Botaniske, biologiske og kulturhistoriske verdier skal bevares.</p> <p>Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen forsinkes eller reduseres.</p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.</p> <p>Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt.</p> <p>Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.</p> <p>Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder.</p> <p><u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u></p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 7 dager.</p> <p>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p><u>Siktkrav</u></p> <p>I areal med krav til sikt, jf. kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24, skal det ikke forekomme sikthindrende vegetasjon som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes. For areal med krav til sikt ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebaneant eller vegdekkeant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg.</p> <p>Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på vegetasjon på 25 cm i arealet med krav til sikt. Enkelstående oppstammede trær tillates i areal med krav til sikt, men oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes for alle trafikanter og slik at trær ikke skades unødvendig.</p> <p>For areal med krav til sikt hvor det er rekkverk langs veg og ferdselsareal for gående og syklende, skal vegetasjon ikke være høyere enn overkant rekkverk.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspill, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det være ryddet slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspill, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg, og 76.85 for bommer) er ivarettatt.</p> <p>Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjons plassering, intervallkrav, angitte starttidspunkt eller krav til angitte grashøyde.</p> <p><u>Uønskede og fremmede skadelige arter</u></p> <p>Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht. kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-V4 og/eller kap. D2-S34.</p> <p>Fremmede skadelige arter skal bekjempes iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480d.</p> <p>Utført bekjempelse skal rapporteres iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480c.</p> <p><u>Vegens frie rom og indre sone</u></p> <p>Langs vegen skal det i naturlige arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor kalt "indre sone".</p> <p>Prinsippskisser for vegens frie rom og indre sone er vist i kap. D2-ID7480a.</p> <p><u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u></p> <p>Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det.</p>			
74.81	<p>Grøntanlegg</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold (skjøtsel) av grønntanlegg med tilhørende vegetasjonsobjekt som bla. grasdekke, trær, busker, blomsterbeplantning, etc.</p> <p>Skjøtsel omfatter vanning, gjødsling, ugrashåndtering, opprettholdelse av jorddekkemiddel, beskæring, grasklipping, fjerning/ supplering av døde planter, håndtering av sykdommer og skadedyr, oppfølging av tregruberist, trebeskytter, oppbindings- og klatreobjekt, samt håndtering av fremmede skadelige og uønskede arter.</p> <p>c) Vegetasjonen skal ha en frisk og frodig vekst og gi et godt visuelt helhetsinntrykk.</p> <p>Vegetasjonsskjøtsel skal tilpasses det som vokser i grønntanlegget og intensjonen for arealet, og deles i 2 nivåer: naturskjøtsel og parkskjøtsel.</p> <p>Naturskjøtsel</p> <p>Disse områdene driftes mindre intensivt enn parkskjøtsel, men grønntanlegget skal se velholdt ut. Grønntanlegg med naturskjøtsel har som regel naturlig vegetasjon med trær, busker og grasdekke. De er ofte tilknyttet landlige veger. Det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder som er opparbeidet, men som ikke krever så mye kjøtsel.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																	
	<p>Parkskjøtsel</p> <p>Disse områdene driftes mer intensivt enn naturskjøtsel, og grøntanlegget skal se velstelt ut. Grøntanlegg med parkskjøtsel er som regel opparbeidet med trær, busker, blomsterbeplanting og grasdekke. De er ofte tilknyttet vegger og gater i/ved byer og tettsteder, men det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder.</p> <p><u>Grasdekke</u></p> <p>Grasdekker skal skjottes slik at de framstår som jevne og ensartede. Hele arealet skal klippes samtidig og høyde på grasdekket skal være jevnt etter klipp.</p> <p>Grastorva skal ikke skades ved klipp.</p> <p>Ugras skal ikke utkonurrere graset i grasdekke, og skal ikke virke skjæmmende på det visuelle inntrykket.</p> <p>Gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter skal klippes samtidig som resten av arealet.</p> <p>Avklipp skal ikke hindre grasets tilvekst eller ligge i klumper, men spres jevnt utover.</p> <p>Grasdekke skal være fritt for søppel før klipp.</p> <p>Skade i grasdekke på grunn av utført grasklipping, skal utbedres umiddelbart etter at skaden har skjedd. Andre skader skal utbedres innen neste klipp.</p> <p>Klipp skal gjennomføres i angitte tidsperioder og frekvenser angitt i tabellene:</p> <p>Grasdekke med naturskjøtsel</p> <table><tr><th></th><th>Eng</th><th>Eng</th><th>Grasbakke</th></tr><tr><td>Antall klipp</td><td>1 klipp</td><td>2 klipp</td><td>2 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>1.-31. august</td><td>1. mai - 15. juni og 1.-31. august</td><td>15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>15 cm</td><td>15 cm</td><td>10 cm</td></tr></table> <p>Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 1 klipp for eng.</p> <p>Grasdekke med parkskjøtsel</p> <table><tr><th></th><th>Grasbakke</th><th>Grasbakke</th><th>Grasplen</th></tr><tr><td>Antall klipp*</td><td>3 klipp</td><td>4 klipp</td><td>10 til 20 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Ånnenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>10 cm</td><td>10 cm</td><td>5 cm</td></tr></table> <p>Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 10 klipp for grasplen og 4 klipp for grasbakke.</p> <p><u>Trær, busker og blomsterbeplanting med naturskjøtsel</u></p> <p>Vanning: Vanning skal utføres i tørkeperioder.</p> <p>Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes årlig og utføres om nødvendig.</p> <p>Ugrashåndtering: Ugras skal ikke virke hemmende på plantenes vekst, og det skal ikke vokse gjennom beplantningen eller i randsonen. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes, og ikke planlagt spredning av vegetasjon skal forhindres. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) i plantefelt skal opprettholdes slik at det det er 10-15 cm tykt lag.</p> <p>Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant</p>		Eng	Eng	Grasbakke	Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp	Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september	Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm		Grasbakke	Grasbakke	Grasplen	Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp	Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Ånnenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm				
	Eng	Eng	Grasbakke																																		
Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp																																		
Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september																																		
Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm																																		
	Grasbakke	Grasbakke	Grasplen																																		
Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp																																		
Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Ånnenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober																																		
Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm																																		
Akkumulert sum hittil:				0,00																																	

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>fagutdannelse. For trær gjelder at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/trepleier.</p> <p>Det skal utføres beskjæring for å opprettholde funksjon for andre objekter i anlegget (eksempel skilt, lyskilder, møbler) ved at de holdes frie for bladverk og greiner.</p> <p>Planter som er til hinder for sikt, framkommelighet eller opphold skal beskjæres. Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart.</p> <p>Beskjæring skal gjøres med rene snitt.</p> <p>Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme.</p> <p>Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen.</p> <p>Foryngelsesbeskjæring en gang i kontraktperioden skal utføres for busker som er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>Fjerning: Døde planter skal fjernes.</p> <p>Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes.</p> <p>Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning.</p> <p>Trær, busker og blomsterbeplanting med parkskjøtsel</p> <p>Vanning: Plantene skal vannes ved behov. Planenes behov for vanning skal vurderes spesielt for nyetablerte planter, og generelt utføres i tørkeperioder. Det skal føres vanningslogg med tid og sted for vanning.</p> <p>Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes og påregnes årlig.</p> <p>Ugrashåndtering: Jorda skal være tilnærmet ugrasfri. Ugras skal ikke vokse gjennom beplantningen eller i randsonen. Ugraset skal ikke dekke mer enn 10% av plantefeltet, og fjernes før det virker hemmende på plantenes vekst. Det skal ikke forekomme frøspredning av ugras innenfor grøntanlegget. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes. Ikke planlagt spredning av pryplanter og ugress skal forhindres. Rundt trær skal ugras fjernes innenfor en sirkel med 50 cm avstand fra stammen for trær i etablerings- og vekstfasen. Ugras i tregruberist skal fjernes jevnlig gjennom sesongen. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) skal opprettholdes slik at det er 10-15 cm tykt lag.</p> <p>Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant fagutdannelse. For trær gjelder det at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/ trepleier.</p> <p>Alle planter skal påberegnes beskjæring.</p> <p>Trær, busker og blomsterbeplanting som er til hinder for sikt, framkommelighet eller som hindrer funksjon for andre objekter i anlegget (f.eks. skilt, lyskilder, møbler) skal beskjæres.</p> <p>Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart.</p> <p>Beskjæring skal gjøres med rene snitt.</p> <p>Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme.</p> <p>Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen.</p> <p>Rot- og stammeskudd skal fjernes årlig uavhengig av treets livsfase.</p> <p>For trær i vekstfase skal oppbyggingsbeskjæring skje 1 til 2 ganger i kontraktperioden avhengig av treets vekst.</p> <p>Trær i klimaksfase og avviklingsfase skal vedlikeholdsbeskjæres med fjerning av brekte eller sikkerhetsmessig farlige greiner, samt greiner som gnisser.</p> <p>Trær med spesiell verdi, med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter, skal etteres årlig.</p> <p>Alle busker skal foryngelsesbeskjæres minimum en gang i løpet av kontraktperioden. Foryngelsesbeskjæring innebærer at buskene beskjæres 20-40 cm over bakken. Høyde avhenger av art og sort.</p> <p>Roser skal foryngelsesbeskjæres 20-40 cm over bakken hvert 3. år om våren etter løvsprett hos bjørk.</p> <p>Formede busker, trær og hekker skjæres årlig slik at formen opprettholdes.</p> <p>Klatreplanter skal vokse på tiltenkt vokseplass (på mur, vegg eller annet objekt). Ikke planlagt spredning skal forhindres.</p> <p>Vissent plantemateriale hos stauder skal fjernes manuelt om våren før nye skudd kommer opp.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Fjerning: Døde planter skal fjernes. Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes. Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning.</p> <p>Supplering: Planter som dør som følge av entreprenørens arbeid eller mangel på skjøtsel, skal erstattes med nye planter av tilsvarende art og sort. Deling, omplantning og suppleringsplantning av stauder gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet.</p>			
74.811	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grasdekker, blomsterbeplantninger, busker og trær Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av fremmede skadelige arter, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34 og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p>			
74.811 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
74.811 c6gsveg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
74.811 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS	0,00	0,00
74.811 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS	0,00	0,00
74.82	<p>Naturlike arealer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i grøntanlegg.</p> <p>c) Entreprenøren skal årlig dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført.</p> <p><u>Kantklipp</u></p> <p>Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres langs bakke uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller skader på gjenstående vegetasjon. Avklipp skal være jevnt fordelt/ oppmalt, og skal ikke bli liggende i</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																
	<p>vegbanen eller i ferdselsareal for gående og syklende. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes innen 24 timer etter klipp.</p> <p>Der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens skal klipp foretas innenfor de angitte periodene.</p> <table><tr><td>Areal</td><td>Tidspunkt</td></tr><tr><td>Kraftigvoksende vegetasjon</td><td>20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9</td></tr><tr><td>Andre areal</td><td>1.8 – 15.9</td></tr></table> <p>Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal siste klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>Klipp i juli bør unngås av hensyn til naturmangfold.</p> <p>Som areal med kraftigvoksende vegetasjon regnes alle arealer som ikke er angitt som annet areal i spesiell beskrivelse.</p> <p>Tabell for klippebredder:</p> <table><tr><td>Veg</td><td>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere</td><td>8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 60-80 km/t</td><td>6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td><td>4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr></table> <p>Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med "ytterkant fortau" menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanelen.</p> <p>Klippebredden utvides til støyskjerm eller til grense mot dyrket mark/åkermark, dersom det langs vegen finnes slik støyskjerm eller dyrket mark/åkermark, og avstanden fra vegkant til vedkommende objekt er inntil 2 meter større enn klippebredden i tabellen over, og vedkommende areal inngår i vegområdet.</p> <p>Alle naturlike midtdele og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen.</p> <p>Klipp skal innenfor klippebredden foretas</p> <ul style="list-style-type: none">- inntil mur, støyskjerm og gjerde- inntil bergskjæring og andre vertikale hindre- bak hindringer som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæring, o.l.- inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger- under, inntil og bak rekkverk- til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller <p>Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, mast, høyt gjerde, høy bergskjæring, plantede trær, plantede busker eller lignende, skal det klippes så langt rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. Det kan aksepteres begrenset med gjenstående gressvokst inntil hindringene. Oppslag av annen vegetasjon skal fjernes. Treplantinger og plantede busker og buskfelt innenfor klippearealet skal bevares.</p> <p>Der kap. D2-V4-301 eller andre dokumenter i kap. D2 lister opp annen klippebredde enn kravspesifikasjonen her, plikter byggherren å gi nærmere informasjon om hvilken klippebredde som skal gjelde for vedkommende strekning senest 3 måneder før kontraktens første klipp skal foretas. Dersom det da avdekkes avvik mellom det totale klippearealet som skal gjelde, og det totale klippearealet som kan kalkuleres som resultat av opplittingsverdier i kap. D2, behandles avviket iht. kap. C3 pkt. 18. Lokale avvik opp og ned i klippebredde som i sum ikke har konsekvens for det totale klippearealet, regnes ikke som avvik iht.</p>	Areal	Tidspunkt	Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9	Andre areal	1.8 – 15.9	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette				
Areal	Tidspunkt																				
Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9																				
Andre areal	1.8 – 15.9																				
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)																				
Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Akkumulert sum hittil:					0,00																

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris													
	<p>kap. C3 pkt. 18. Der avvik mellom kap. D1 og kap. D2 ikke oppdages før etter første klippesong, og klippen på vedkommende strekning er tilfredsstillende gjennomført enten iht. klippebreddene i kap. D1 eller iht. klippebreddene i kap. D2, behandles avviket som endring dersom byggherren senere klippesonger ønsker klipp av et areal som ikke ble klippet første klippesong.</p> <p>I viltsluse med villtrekk skal vegetasjon holdes lav og klippes/ryddes samtidig med kantklipp. Det skal klippes/ryddes for vegetasjon 10 meter ut fra vegkant, jf. kap. D2-S06 pkt. 2.10.</p> <p>Rydding av "Vegens frie rom" og "indre sone"</p> <p>Med rydding av vegens frie rom og indre sone menes fjerning av kratt, greiner, kvister og trær for at vegetasjonen ikke skal komme innenfor de grensekrav som er satt til fritt rom ved siden av og over ferdselsareal.</p> <p>Kratt og trær fjernes i størst mulig grad ved kapping mot bakke. På ev. gjenstående trær fjernes greiner og sidevekst.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal stammer som vokser skrått inn i vegens frie rom kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot bakke ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom stammediameteren er større enn 5 cm der stammen kommer inn i vegens frie rom , skal kapping ev. skje der stammediameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal greiner og sidevekst kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot stamme ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom greindiameteren er større enn 5 cm der greina kommer inn i vegens frie rom , skal kapping ev. skje der greindiameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridoren «indre sone» tillates ikke.</p> <table><tr><td colspan="3">Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.</td></tr><tr><td>Type ferdselsareal</td><td>Vegens frie rom</td><td>Indre sone</td></tr><tr><td>Vegbane</td><td>5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant</td><td>5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant</td><td>3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant</td></tr></table> <p>Vegens frie rom omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke, eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «indre sone», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.</p> <p>Der en korridor møter grense for vegområdet, gjelder grense for vegområdet som grensekrav.</p> <p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor vegens frie rom skal fjernes årlig, med unntak av første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). Siste kontraktsår skal fjerningen være utført innen 31.august.</p> <p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor indre sone skal fjernes før grensekravet overskrides, om nødvendig med flere årlige tiltak.</p> <p>Trær som er vernet eller skal bevares, skal ikke beskjæres.</p> <p>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</p> <p>Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten.</p> <p>Greiner skal beskjæres med rene snitt inntil greinkragen. Gjenstående vegetasjon med oppflisete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses eller kappes/ryddes med rene snitt helt ned til grunnen.</p> <p>Hogst- og beskjæringsavfall skal fjernes innen 4 uker etter felling eller beskjæring. Hogst- og beskjæringsavfall på ferdselsareal skal fjernes umiddelbart.</p> <p>Oppkappet/oppfliset hogst- og beskjæringsavfall mindre enn 5 cm kan tillates fordelt i sideområdet, men kun etter behovsvurdering og miljørisikovurdering i hvert tilfelle. Den fordelte flisen/oppkappet skal ikke være til skade for miljø og natur, ulempe for klipp eller føre til problemer for vannavrenning eller vanngjennomløp.</p>	Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.			Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone	Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant	Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant				
Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.																	
Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone															
Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant															
Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant															
Akkumulert sum hittil:				0,00													

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.821	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Stammediameter måles 15 cm over terrengnivå, ev. høyere opp på stammen for stammer med rotfeste utenfor "vegens frie rom". Diameter på greiner og sidevekst måles 10 cm fra stammen, ev. lenger ut på greina dersom greinfestet er utenfor "vegens frie rom". Reparasjoner av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av fremmede skadelige arter, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34 og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p> <p>Omfatter også tiltak for bevaring av biologiske og kulturhistoriske verdier iht. kap. D2-S33 og S35</p> <p>Omfatter også fjerning av vegetasjon på og inntil tunnelportaler.</p> <p>Omfatter også fjerning av vegetasjon i og rundt murer.</p> <p>Omfatter også tiltak i faunapassasjene, iht. kap. D2-ID7480b.</p> <p>c) <u>Kantklipp:</u> Første kantklipp skal klippes i en klippebredde, dvs.min.1,50 meter, eventuelt til grensen av vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette. Dette gjelder også alle gs-veger i kontraktsområdet. Hele arealet mellom gs-veg og kjøreveg skal klippes.</p> <p>Andre kantklipp skal klippes iht. generell beskrivelse.</p> <p>Oppstart av kantklipp skal for både første og andre klipp avtales med byggherre.</p> <p>Strekninger med krav til en kantklipp er listet opp i kap. D2-S35.</p> <p><u>Tunnelportaler</u> Ved fjerning av vegetasjon skal arealet og areal inntil portaler (minimum 3 meter) være ryddet for kratt, trær etc.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Utføres en gang pr år innen 1.september.				
	<p><u>Murer</u> Vegetasjon med diameter inntil 10 cm (målt 15 cm over terrengnivå), i og rundt murkonstruksjoner skal fjernes. Ryddebredde fra mur skal være min. 1 meter dersom dette ikke kommer i konflikt med grense for vegområdet, eller andre hindringer. Alt hogstavfall skal fjernes.og vegetasjonsrydding skal gjennomføres etter renhold i 2030.</p> <p><u>Værstasjon</u> I en radius på 5 meter rundt værstasjonen skal det ikke være vegetasjon med høyde over 1 meter. Under og rundt lufttemperatur/luftfuktighetssensor skal det på et areal på minst 1 m2 klippes 1 gang i periodene 15. mai - 30. juni og 1 gang i perioden 1.-31. august. Etter klipp skal vegetasjonen ha en maksimal høyde på 10 cm.</p> <p><u>Rydding av vegens frie rom</u> Rydding av vegens frie rom har tidligere vært begrenset til 5 meter over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant med en årlig rydding av vekstsone opp til 5,5 meter over vegbanen og 3 meter utenfor vegkant. Som følge av dette blir rydding mellom gamle og nye grensekrav mer ressurskrevende.</p>				
74.821 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
74.821 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
74.821 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
74.821 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
74.822	Skogrydding og videre drift				
	<p>a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.821, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.821 etter at arealet/korridoren er ryddet. Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.821, i resten av kontraktperioden.</p> <p>Prosesen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes.</p> <p>c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær ev. skal stå igjen.</p> <p>x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant.</p> <p>Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) ev. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv.</p> <p>Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkelttrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren.</p> <p>c) Alt rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal i tettbygd strøk. Oppkappet/oppfliset hogst- og beskæringsavfall mindre enn 5 cm fordelt i sideområdet: tillates kun etter avtale med byggherre.</p> <p>Ved prising av prosessen skal entreprenøren legge til grunn at 50% av mengden skal være utført innen 31.12.2027, og det resterende innen 31.12.2029.</p>			
74.822	Riksveg	m ²	2 000	0,00
c3rveg				0,00
75	Kantstein, rekkverk og gjerder			
75.81	Kantstein			
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av kantstein.</p> <p>c) Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenholdet. Kantstein skal etablere jevn og definert avgrensning eller høydeforskjell mellom arealer med ulike bruksformål.</p>			
75.811	Grunnpakke			
	<p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Kantstein skal driftes og vedlikeholdes slik at innbygd universell utforming opprettholdes.</p> <p>Avvik i høyde- og sideretning mellom kantstein skal være mindre enn 1</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>cm. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen.</p> <p>Kantstein skal sitte fast. Løs kantstein skal fjernes innen 24 timer.</p> <p>Skadet eller manglende kantstein skal erstattes innen 14 dager.</p> <p>Ved vinterforhold skal skadet eller manglende kantstein erstattes så snart værforholdene tillater det, innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
75.811 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
75.811 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
75.811 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
75.811 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
75.82	Rekkverk og støtputer				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk inkl. rekkverksender og støtputer.</p> <p>c) <div> <p>Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen for kjøretøy samt hindre myke trafikanter fra å falle utover farlige områder.</p> <p>Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler.</p> <p>Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen på en måte slik at sammenstøt med motgående kjøretøy eller objekter i sideområde unngås.</p> <p>Rekkverk skal skille grupper av trafikanter fra hverandre.</p> <p>Ikke-energiabsorberende rekkverksender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å slippe kjøretøy gjennom og forbi med lavt energioptak.</p> <p>Energiabsorberende rekkverksender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p>Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøy jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøy utenom faremomentet.</p> </div> </p>				
	<p>Skinne-, rør- og betongrekkverk samt rekkverksender</p> <p>Krav til rekkverk gjelder også for ikke-energiabsorberende rekkverksender. Det skal ikke forekomme trafikkfarlige objekt i arbeidsbredden til rekkverket eller energiabsorberende rekkverksender.</p> <p>Rekkverk og energiabsorberende rekkverksender skal ikke ha feil, skade eller mangel som reduserer styrke, egenskaper eller funksjon.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje fra topp rekkverk, skal være mindre enn 10 cm.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje for topp energiabsorberende rekkverksender, skal være mindre enn 5 cm.</p> <p>Rekkverk og energiabsorberende rekkverksender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes.</p> <p>Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk, skal ikke være mere enn 10 cm lavere enn opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>enn opprinnelig rekkverkshøyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket.</p> <p>Energiabsorberende rekkverkssender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes. Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp energiabsorberende rekkverkssender, skal ikke være mere enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde (monteringshøyde). Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket.</p> <p>Manglede eller løse bolter/muttere skal utbedres innen 7 dager. Manglende eller skadde enkeltstolper skal utbedres innen 4 uker. Når flere påfølgende stolper er skadde eller mangler skal de utbedres innen 7 dager.</p> <p>Rekkverksskinner og rekkverksrør med store skader skal skiftes innen 7 dager.</p> <p>Skade på energiabsorberende rekkverkssender som reduserer dens styrke, egenskap eller funksjon skal utbedres innen 7 dager,</p> <p>Grus og andre fremmedlegemer i energiabsorberende rekkverkssender med føringsskinne langs bakken skal fjernes innen 7 dager.</p> <p><u>Støtpute</u></p> <p>Trafikksfarlige objekt i arbeidsbredden til støtputen skal fjernes innen 72 timer.</p> <p>Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 24 timer.</p> <p>Manglende eller løse bolter og muttere skal erstattes eller festes innen 7 dager.</p> <p>Støtputeben som ikke står rett eller har skade, samt skiver som ikke sitter riktig skal utbedres innen 72 timer. Maksimalt sprik mellom sidepaneler er 2 cm.</p> <p>Støtpute skal ikke ha skade som reduserer dens funksjon.</p> <p>Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp støtpute, skal ikke være mer enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde. Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Avvikende høyde skal utbedres innen 72 timer.</p>			
75.821	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon av rekkverk iht. kap. D2-ID7582a. Omfatter også systematisk inspeksjon av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også systematisk inspeksjon av energiabsorberende rekkverkssender. Omfatter også drift av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også drift av energiabsorberende rekkverkssender.</p> <p>c) Systematisk inspeksjon av rekkverk skal gjennomføres årlig iht. kap. D2-ID7582a. Systematisk inspeksjon av støtputer skal gjennomføres hver 12. måned, etter vintersesongen innen 1. juli. iht. kap. D2-ID7582b. Systematisk inspeksjon av energiabsorberende</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>rekkverksender skal gjennomføres hver 12. måned etter vintersesongen innen 1. juli.</p> <p>Personell som utfører systematisk inspeksjon og drift av rekkverk, rekkverksender og støtputer skal ha kompetanse iht. krav i kap. C2, pkt. 22.4.</p>				
75.821 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
75.821 c6gsveg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
75.821 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
75.821 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
75.822	<p>Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål</p> <p>a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert. Prosessen gjelder både siderekkverk og midtrekkverk. Siderekkverk er rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel på bare en side. Midtrekkverk er kjørestrekt rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel fra begge sider.</p> <p>Prosessen gjelder rekkverk i alle styrkeklasser og arbeidsbreddeklasser.</p> <p>c) Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht. nå utgåtte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift. krav gitt i kap. C3 pkt. 4.1, jf. bl.a. sjette avsnitt.</p> <p>Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal settes ned i bakken på en slik måte at de ikke blir skadet. Det skal dores eller forbores i hele nedsettingdybden før stolpene monteres. Det skal benyttes foringsrør ved fare for gjenrasing av hull. Fyllmasser benyttet rundt stolper skal være av velgraderte knuste masser med minste størrelse 4 mm og største størrelse 16 mm. Det skal komprimeres rundt stolper.</p> <p>Dersom annet ikke er angitt skal stolpenes innfestingslengde være minimum 1,2 meter.</p> <p>Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	sideterreng og vegsikringsutstyr.				
	d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.				
	x) Det gis tillegg for enkle avslutninger iht. prosess 75.82271 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.8228.				
75.8221	Rekkverkskinne i stål				
	a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål i alle styrkeklasser.				
	x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m.				
75.82212	Nye skinner i styrkeklasse N2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse N2.				
75.82212	Riksveg	m	1 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.82212	Fylkesveg Telemark	m	2 000	0,00	0,00
fv08Te					
75.82214	Nye skinner i styrkeklasse H2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse H2.				
75.82214	Riksveg	m	1 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.82214	Fylkesveg Telemark	m	700	0,00	0,00
fv08Te					
75.8226	Stolper				
	a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper. Prosessen gjelder all typer stolper.				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.8226	Riksveg	stk	700	0,00	0,00
c3rveg					
75.8226	Fylkesveg Telemark	stk	1 750	0,00	0,00
fv08Te					
75.8227	Endeavslutninger				
	x) Måles som antall endeavslutninger. Enhet: Stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82271	Enkle endeavslutninger a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Skinner, rør og stolper gjøres opp iht. prosess 75.8221, 75.8222 og prosess 75.8226.				
75.82271 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	30	0,00	0,00
75.82272	Energiabsorberende endeavslutninger a) Omfatter energiabsorberende endeavslutninger eller tilsvarende iht. ENV1317-7, inkludert eventuell overgang fra rekkverk til avslutning. Gjelder hele endeavslutningen inkludert skinner og stolper. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Det skal benyttes energiabsorberende endeavslutninger, godkjent av Vegdirektoratet i Bevegelsesklasse Z2, Sikkerhetsklasse P4, Utbøyningsklasse D1.2 (X1,Y2), Skadeklasse B Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materialkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82272 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	10	0,00	0,00
75.8228	Etablering på arbeidsstedet a) Omfatter tillegg for etablering på arbeidssted for utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål, prosess 75.822 x) Mengden måles som antall arbeidssteder. Utskiftninger/reparasjoner innenfor en strekning på 1 km regnes som ett arbeidssted dersom de foretas eller kan foretas umiddelbart etter hverandre i tid. Enhet: stk				
75.8228 c3rveg	Riksveg	stk	100	0,00	0,00
75.8228 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	100	0,00	0,00
75.83	Gjerder a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder. c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Trafikkjerde skal skille ulike trafikanter fra hverandre og lede trafikanter til krysningspunkt. Sikringsgjerde skal hindre adgang for personer og dyr til trafikkert veg eller farlig område, samt redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikanter og mellom trafikanter og dyr. Blendingsgjerde skal hindre blending fra møtende trafikk Viltgjerde skal hindre at dyr får adgang til trafikkert veg og lede dem til krysningspunkt. Andre gjerde kan ha funksjon knyttet til estetikk, skille mellom områder med ulik bruk, eller annen funksjon.</div>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
75.831	Grunnpakke a) Omfatter renhold av gjerder. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Skjevhet, målt som avvik i cm pr. meter i forhold til opprinnelig oppsetting, skal være mindre enn 5 cm pr. meter i tettbygd strøk, og mindre enn 10 cm pr. meter utenfor tettbygd strøk. Skjevhet skal utbedres etter endt vintersesong, innen 1. juli. Skade som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres innen 4 uke. Farlige skader skal utbedres umiddelbart. Reparasjon og utskifting av gjerde skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende gjerde. x) Kostnad angis som rund sum.			
75.831 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
75.831 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00
76	Trafikkregulering og belysning			
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning			
76.85	Vegbommer			
76.851	Grunnpakke a) Omfatter sikring av vegbommens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppsetting, nedtaking og lagring av vegbommer og sluser som bare brukes deler av året. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Vegbom skal hindre/sperre for uønsket inn-/ut- og gjennomkjøring og lede trafikken ved endret kjøremønster samt regulere trafikken. Manuelle vegbommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Vegbom skal være synlig. Forvarsling med skilt og lyssignal på vegbom skal være synlig når vegbom er i bruk. Når bom ikke er i bruk, skal skilt fjernes eller dekkes til. Varsellykt skal fungere der det er krav om slik lykt. Synlighet registreres skal fra bil som kjører med hastighet om lag lik fartsgrensen. Fri sikt til vegbom på veg inkludert bom ved planovergang skal minst være lik stoppsikt, Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.9. Fri sikt til vegbom på ferdselsareal for gående og syklende skal være i minst være lik stoppsikt Ls gitt i kap. D2-S06a pkt. 2.7.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Skjevhet: Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Hver 6. måned, om våren etter vintersesongen og om høsten før vintersesongen, skal alle vegbommer kontrolleres, funksjonstestes og rengjøres.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også anskaffelse, montering, og drift av varsellykter.</p>				
76.851 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
76.851 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
76.88	<p>Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon</p> <p>a) Omfatter utvendig renhold av trafikksignalanlegg, anlegg for trafikkstyring og informasjon, inkludert tilhørende skap. Videre omfatter prosessen også maling av stolper, skap og signalhoder tilhørende trafikksignalanlegg.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <div>Trafikksignalanlegg skal bidra til sikker og effektiv avvikling av trafikken ved å varsle, lede og styre trafikantene på ensartet og konsekvent måte samt gi prioritet til utvalgte trafikantgrupper.</div></p> <div>System for styring og informasjon skal gi effektiv og sikker trafikkavvikling gjennom å registrere, lagre og overføre informasjon om trafikk, værforhold, kjøreforhold, miljø- og naturfare, styre veg- og trafikksystemet samt gi informasjon til trafikantene.</div> <p><u>Trafikksignalanlegg</u></p> <p>Signalhode skal være tydelige for kjørende, syklende og gående på avstand som er nødvendig for riktig handling.</p> <p>Signalhode for kjørende skal være kontinuerlig synlig i en avstand fra minst 1,2 ganger stoppsikt Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.1.</p> <p>Signalhode på ferdselsareal for gående og syklende skal være synlig i henhold til krav til stoppsikt gitt kap. D2-S06a pkt. 2.7.</p> <p><u>Anlegg for styring og informasjon</u></p> <p>Anlegg for styring og informasjon skal være tilgjengelig for inspeksjon, drift og vedlikehold.</p> <p>Vegetasjon, snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre anleggenes funksjon.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
76.88 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
76.88 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
77	Skilt, vegmerking og optisk ledning			
77.8	Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning			
77.86	Brøytestikk <p>a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens linjeføring, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbane og ferdselsareal for gående og syklende.</p> </div> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold.</p> <p>Brøytestikk skal være av plast med diameter 25 mm og ha rød farge.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk langs ferdselsareal for gående og syklende og i lommer skal ikke ha refleks der dette kan forstyrre den visuelle ledningen i mørke og virke villedende for trafikantene på kjørevegen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenne-/kulvertende, kum og andre objekt utenfor vegbanen, skal ha annen farge enn rød og ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfalkant, at det normalt kan kjøres ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis på hver side av vegen. På rettlinje skal avstanden være maksimalt ca. 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, i skarpe høybrekk eller på strekninger med vanskelige siktforhold, skal avstanden mellom brøytestikkene være maksimalt ca. 25 meter. Bru/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>På veg med rekkverk kan brøytestikk festes på rekkverksstolpene.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og stå oppe så lenge snøforholdene krever det.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet innen 1. mai.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad er skadet, mangler eller ikke er synlig, skal de erstattes innen 14 dager.</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 7 dager når de er villedende for trafikantene.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter også drift av permanente brøytestikk.</p> <p>c) På følgende strekninger skal brøytestikk settes opp mellom 15.august og 1.september og skal være fjernet før 1.juni.</p> <p>- Ev134 S13D1 m 760 Liamyra til S17D1 m 6315 Tyrveli - Rv. 9 S23D1 m 1537 til S25D1 m 8667</p> <p>På disse strekningene skal det brukes brøytestikk med minimum høyde 2,5 meter og med to 2 refleksfelt med folieklasse 2/3. Underkant av det nederste refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen. Overkant av den øverste refleksen skal være 10 cm under toppen på stikket. Avstand skal være fra 15 til 30 meter.</p> <p>For strekningen Ev134 S14D10 m 80 til m 6635, som er gamlevegen over Dyrskar, skal det hver høst settes opp / suppleres med 5 meter høye naturstikk med avstand maksimalt 50 meter mellom hver, til bruk for oppfresing etter vinterstenging.</p> <p>Det er også krav til lengre brøytestikk på strekninger med permanente brøytestikk.</p>				
77.86 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
77.86 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
77.86 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
77.86 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
77.88	Skilt				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar, ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																																																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																																												
	<div>trafikantene.</div> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskoden, prosess 77.1 med underprosesser.</p> <p>Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.</p> <p>Spesielle reklamasjonskrav</p> <p>Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktperioden.</p> <p>Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier:</p> <ul style="list-style-type: none">- Klasse 1 er 7 år- Klasse 2 og 3 er 10 år <p>Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen.</p>																																																															
77.881	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none">- Renhold- Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering- Fjerning av ulovlig skilt og reklame- Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.) <p>Reparasjon og utskifting av skadde skilt og trafikkspill inngår med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Skilt</p> <p>Lesbarhet</p> <p>Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for.</p> <p>Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor.</p> <table><tr><th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th><th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th></tr><tr><th>Vegvisningsskilt</th><th>Andre skilt</th></tr><tr><td>30</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>80</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>100</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>120</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>130</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>140</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>170</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>230</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>240</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for sykkel</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående</td><td></td><td>10</td></tr></table> <p>* Fartsnivå (85 %-fraktill dvs. den farten som 85 % av trafikken holder seg under) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense.</p> <p>Lesbarhetsavstand, målt som avstand fra bil eller sykkel til skilt skal være minimum (gjelder både i dagslys og i mørket):</p> <table><tr><th>Fartsgrense (km/t)</th><th>Lesbarhetsavstand til skilt (m)</th></tr><tr><td>30</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for syklende</td><td>40</td></tr></table> <p>Skiltplate som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga. nedsmussing eller fysisk skade, skal gjøres lesbare innen 24 timer.</p> <p>Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av vegen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Skjevhet, fundament og innfesting</p>	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisningsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140	110	240	150	Ferdselsareal for sykkel	75	40	Ferdselsareal for gående		10	Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140	110	150	Ferdselsareal for syklende	40			
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																																															
	Vegvisningsskilt	Andre skilt																																																														
30	75	40																																																														
40	80	60																																																														
50	100	70																																																														
60	120	80																																																														
70	130	100																																																														
80	140	110																																																														
90	170	130																																																														
100	230	140																																																														
110	240	150																																																														
Ferdselsareal for sykkel	75	40																																																														
Ferdselsareal for gående		10																																																														
Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)																																																															
30	40																																																															
40	60																																																															
50	70																																																															
60	80																																																															
70	100																																																															
80	110																																																															
90	130																																																															
100	140																																																															
110	150																																																															
Ferdselsareal for syklende	40																																																															
Akkumulert sum hittil:				0,00																																																												

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Stolpe/mast/portal skal være fast fundamentert. Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr. meter.</p> <ul style="list-style-type: none">- Stolpe/mast/ portal som blir skjeve gjennom vinteren skal rettes når værforholdene tillater det, og senest innen 1. juni.- Stolpe/mast/ portal som blir skjeve i løpet av sommeren skal rettes innen 4 uker. <p>Feil eller skade på stolpe/mast/portal som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skilt skal være fast innfestet/opphengt i stolpe/mast/portal eller tunnelvegg/ tak, mur eller annen konstruksjon. Innfestings-/opphengssystem skal være tilskrudd, og bolter o.l. skal sitte fast. Feil eller skade i innfestings-/opphengssystem som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Renhold Renhold av skilt ved spyling med vann skal foretas med skiltvasker iht følgende spesifikasjon:</p> <ul style="list-style-type: none">- Trykk mindre enn 100 bar- Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm- Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten- Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader)- Skiltet skal vaskes fra midten og ut mot kantene (nedenfra og oppover dersom det benyttes kjemikalier) <p>Annet Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekket til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p><u>Informasjonstavler</u> Informasjonstavlene skal fungere i henhold til plan. De skal være lesbare og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Informasjonstavlene skal ikke ha skader som er skjemmende eller farlige for omgivelsene.</p> <p><u>Trafikkspeil</u> Trafikkspeil skal være synlig for trafikanter. Trafikkspeil skal ikke ha belegg eller overflateskader som reduserer/forstyrrer gjengivelsen av det aktuelle trafikkbildet. Trafikkspeil med skade (overflateskader, skjevhet mm) som reduserer funksjonen, skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon, snø, snøopplag, mm skal ikke hindre sikt mellom trafikkspeil og trafikanter eller mellom trafikkspeil og det aktuelle trafikkbildet som trafikkspeilet skal gjenspeile.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none">- Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b.- Periodisk/sesongvis tildekking av skilt iht. kap. D2-ID7788c.- Drift og vedlikehold av belyste/variable skilt. <p>Proessen gjelder også tavler for sanntidsinformasjon om rutetider/bussavganger.</p> <p>c) Ulovlig skilt og reklame skal fjernes/håndteres iht. kap. D2-ID7788a.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.881 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
77.881 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
77.881 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
77.881 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
77.882	Utskifting og oppsetting av skilt				
	a) Omfatter skiltplate, stolpe/mast, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen består av en materialdel og en arbeidsdel, og materialdelen er igjen delt i tre: skiltplate, stolpe/mast og fundament. Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.881.				
	x) For prosesser med enheten m2 skiltflate, avrundes arealet til 2 desimaler. Enhet m2.				
77.8821	Materialkostnad skiltplate				
	a) Omfatter skiltplater inklusive festemateriell klar for oppsetting.				
77.88211	Skiltplate, skiltgruppe 100-400, 508-528, 540-558, 601-650, 723-serien, 761-816, 822-834				
	a) Omfatter skiltplater med følgende skiltnummer 100 - 400 serien og 508-528, 540-558, 601-650, 723-serien, 761-816, 822-834. Omfatter skilt på plan eller brukket plate i alle farger, og i alle størrelser (LS,MS,SS). Folieklasse 1.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk.				
77.88211 2	Skiltstørrelse MS				
77.88211 2 c3rveg	Riksveg	stk	150	0,00	0,00
77.88211 2 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	300	0,00	0,00
77.88212	Skiltplate, skiltgruppe 502-505, 530-539, 560, 701-720, 725-757, 817-serien, 902-916, 930				
	a) Omfatter skiltplater med følgende skiltnummer 502-505, 530-539, 560, 701-720, 725-757, 817-serien, 902-916, 930. Omfatter skilt på plan eller brukket plate i alle farger. Folieklasse 1.				
	x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88212	Riksveg c3rveg	m ²	150	0,00	0,00
77.88212	Fylkesveg Telemark fv08Te	m ²	250	0,00	0,00
77.88213	Tillegg for folieklasse 2 - prosess 77.88211				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 2. Tillegg til prosess 77.88211.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88213	Skiltstørrelse MS 2				
77.88213	Riksveg 2 c3rveg	stk	25	0,00	0,00
77.88213	Fylkesveg Telemark 2 fv08Te	stk	200	0,00	0,00
77.88214	Tillegg for folieklasse 3 - prosess 77.88211				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 3. Tillegg til prosess 77.88211.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88214	Skiltstørrelse MS 2				
77.88214	Riksveg 2 c3rveg	stk	25	0,00	0,00
77.88214	Fylkesveg Telemark 2 fv08Te	stk	100	0,00	0,00
77.88215	Tillegg for tosidig skiltplate - prosess 77.88211				
	a) Omfatter tillegg for tosidig skilt. Tillegg til prosess 77.88211.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88215	Skiltstørrelse MS 2				
77.88215	Riksveg 2 c3rveg	stk	25	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88215	Fylkesveg Telemark				
2					
fv08Te		stk	50	0,00	0,00
77.88216	Tillegg for folieklasse 2 - prosess 77.88212				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 2. Tillegg til prosess 77.88212.				
	x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
77.88216	Riksveg	m ²	50	0,00	0,00
c3rveg					
77.88216	Fylkesveg Telemark	m ²	150	0,00	0,00
fv08Te					
77.88217	Tillegg for folieklasse 3 - prosess 77.88212				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 3. Tillegg til prosess 77.88212.				
	x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
77.88217	Riksveg	m ²	50	0,00	0,00
c3rveg					
77.88217	Fylkesveg Telemark	m ²	100	0,00	0,00
fv08Te					
77.88218	Tillegg for skilt med VD-profil - prosess 77.88212				
	a) Omfatter tillegg for VD-profil. Tillegg til prosess 77.88212.				
	x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
77.88218	Riksveg	m ²	50	0,00	0,00
c3rveg					
77.88218	Fylkesveg Telemark	m ²	50	0,00	0,00
fv08Te					
77.8822	Materialkostnad stolpe/mast				
	a) Omfatter materialer og arbeid ved levering av stolper og master klar for oppsetting.				
77.88221	Materialkostnad stolpe 60mm og 89mm				
	a) Omfatter materialer og arbeid ved levering av galvaniserte stolper 60mm og 89mm klar for oppsetting.				
	x) Mengde måles som m stolpe. Enhet: m				
77.88221	Riksveg	m	150	0,00	0,00
c3rveg					
77.88221	Fylkesveg Telemark	m	430	0,00	0,00
fv08Te					
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88222	Materialkostnad mast a) Omfatter materialer, festemidler og arbeid ved levering av master klar for oppsetting. x) Mengde måles som m mast. Enhet: m <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Prosessen gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykkklasse I og terrengkategori II. Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.				
77.88222	Riksveg	m	200	0,00	0,00
c3rveg					
77.88222	Fylkesveg Telemark	m	200	0,00	0,00
fv08Te					
77.8823	Materialkostnad fundament a) Omfatter materialer og arbeider ved levering av fundament klart for oppsetting. Pris skal inkludere alt festemateriell for fundamentet. x) Mengde måles som stk fundament. Enhet: stk				
77.88231	Fundament 60mm og 89mm stolpe 77.88231 Riksveg c3rveg	stk	40	0,00	0,00
77.88231	Fylkesveg Telemark	stk	125	0,00	0,00
fv08Te					
77.88232	Fundament mast 77.88232 Riksveg c3rveg	stk	50	0,00	0,00
77.88232	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
fv08Te					
77.8824	Arbeid med montering av skiltpunkt a) Omfatter arbeid og materiell ved demontering/ montering / oppsetting av skiltpunkt. Prosessen gjelder pr. skiltpunkt. Ett skiltpunkt kan bestå av en eller flere stolper/master, og ett eller flere skilt. x) Mengde måles som stk skiltpunkt. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88241	Montering/utskifting av skiltplater - 60mm og 89mm stolpe				
	a) Omfatter montering av nye skiltplater og/eller demontering av eksisterende skiltplater - på eksisterende stolper.				
77.88241	Riksveg	stk	30	0,00	0,00
c3rveg					
77.88241	Fylkesveg Telemark	stk	300	0,00	0,00
fv08Te					
77.88242	Montering/utskifting av skiltplater - master				
	a) Omfatter montering av nye skiltplater og/eller demontering av eksisterende skiltplater - på eksisterende mast.				
77.88242	Riksveg	stk	20	0,00	0,00
c3rveg					
77.88242	Fylkesveg Telemark	stk	100	0,00	0,00
fv08Te					
77.88243	Komplett skiltoppsett på 60mm og 89mm stolpe				
	a) Prosessen gjelder komplett skiltoppsett med bergfundament eller jordfundament - på 60mm / 89mm stolpe. Nødvendig festemateriell inngår.				
77.88243	Riksveg	stk	25	0,00	0,00
c3rveg					
77.88243	Fylkesveg Telemark	stk	100	0,00	0,00
fv08Te					
77.88244	Komplett skiltoppsett på master				
	a) Prosessen gjelder komplett skiltoppsett med bergfundament eller jordfundament på mast. Nødvendig festemateriell inngår.				
77.88244	Riksveg	stk	20	0,00	0,00
c3rveg					
77.88244	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
fv08Te					
77.88245	Montering/utskifting av 60/89 mm stolpe og skiltplater på eksisterende fundament				
	a) Omfatter montering/utskifting av stolpe og skiltplater på eksisterende fundament.				
	Proessen benyttes også ved flytting av eksisterende skilt til ny stolpe og eksisterende fundament.				
77.88245	Riksveg	stk	20	0,00	0,00
c3rveg					
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88245 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
77.88246	Montering/utskifting av mast og skiltplater på eksisterende fundament				
	a) Omfatter montering/utskifting av mast og skiltplater på eksisterende fundament. Prosessten benyttes også ved flytting av eksisterende skilt til ny mast og eksisterende fundament.				
77.88246 c3rveg	Riksveg	stk	20	0,00	0,00
77.88246 fv08Te	Fylkesveg Telemark	stk	50	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
8	BRUER OG KAIER			
88.8	<p>Drift og vedlikehold av bruer og kaier</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier.</p> <p>c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p> <p>Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.</p> <p>Ferjekai skal sikre tillegging av ferje og overgang mellom ferje og vegareal på land for alle trafikanter. Ferjekai skal ha tilfredsstillende bæreevne og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p>			
88.87	<p>Bruer</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold av rekkverk, fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom. <p>Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 12.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret innen 1. juni. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykksspyling med vann (minimum 150 bar og minimum 80 liter/minutt) dersom elementet tåler slik påkjenning og overflatebehandling etc. ikke skades. Bru over bane med elektrisk kjøreledning skal ikke spyles med vann, men feies.</p> <p>Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer.</p> <p>Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruens bæreevne.</p> <p>Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon.</p> <p>Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal gjennomføres samtidig med første ettersyn (prosess 18.21) etter flommen.</p> <p>Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og hver vår og høst.</p> <p>Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene innen 7 dager, for å sikre mot nedfall.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærere, nedre hengestagsfester på hengebruer og nedre del av fagverk på bruer med overliggende fagverk. Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger. Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær, busker og kratt. Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr</p> <p>c) Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Bildedokumentasjonen skal oversendes byggherren i Elrapp innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru.</p> <p>Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene. Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy. Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen.</p> <p>Deformasjon og slitasje av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag. Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m.</p> <p>Inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger skal skje iht. kap. D2-ID8887.</p> <p>Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer innen 15.juni.</p> <p>Renhold og spesielle krav til drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr, er beskrevet i kap. D2-ID8887</p>			
88.87 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.87 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
88.87 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
88.9	<p>Sundkilen bru</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter åpning/lukking av Sundkilen bru for båttrafikk.</p> <p>c) Åpning av Sundkilen bru (svingbru) for båttrafikk i turistsesongen iht. følgende frekvens.</p> <p>Periode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ca.18. mai-10. juni: en åpningsperiode daglig - ca.11. juni-20. august: to åpningsperioder daglig - ca.21. august-1. september: en åpningsperiode daglig <p><u>Åpning for rutegående båt</u></p> <p>En åpningsperiode omfatter tiden fra rutegående båt passerer brua på inngående tur til båten igjen passerer brua på utgående tur. Åpningstidene blir år for år kunngjort i ulikt informasjonsmateriell for kanalen. I åpningsperioden plikter entreprenøren også å åpne brua for annen trafikk, dersom det er behov for dette. Åpningsperiodens lengde er i gjennomsnitt ca 2 timer, men kan variere noe, avhengig av liggetiden ved kai i Kviteseid.</p> <p>Dersom rutebåten av ulike årsaker ikke har anløp, gjelder likevel kravet om åpningsperioder som angitt over. Åpningsperiodens lengde er da 2 timer</p> <p><u>Annet</u></p> <p>Entreprenøren plikter selv - gjennom løpende kontakt med Telemarksreiser AL og Kviteseid kommune - å holde seg oppdatert med seilingsplaner (rutetrafikk- og charter/bestilte turer) mht. behovet for åpning av Sundkilen bru.</p> <p>Instruks (Brukermanual) for åpning/lukking og inspeksjon av Sundkilen bru foreligger bare i papirversjon. Denne skal følges.</p> <p>Bruåpner skal ha gjennomgått godkjent opplæring i bruas oppbygging/virkemåte og metodikk for åpning/lukking. For Sundkilen bru må entreprenør ha eget aggregat som sikkerhet ved strømbrydd. Dette må tilsvare følgende spesifisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 3-fas 16A, 6,5 kW effekt (6500 Watt) - min. 10 meter gummikabel med tverrsnitt min. 3x4 mm² + jord (4G4) og 32A skjøtekontakt (hun-kontakt) i enden. <p>x) Måles som antall åpningsperioder: Enhet: stk</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.9 c3rveg	Riksveg	stk	900	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
9	VINTERDRIFT			
94.2	<p>Stenging og åpning av vinterstengte veger</p> <p>a) Omfatter stenging av veger for vinteren og åpning av de samme vegene for våren. Eventuell vinterdrift før stenging og etter åpning inngår i prosess 95.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Følgende gs-veg er vinterstengt: - E134 S20D110 m 0-425 Støylen - Velemoen camping</p> <p>Vegstrekning stenges ved første snøfall og åpnes når den er fri for snø, Etter avtale kan strekningen brøytes og strøes i regi av Vinje kommune.</p> <p>Følgende strekninger på Haukelifjell er vinterstengt: - E134 S17D10 m 0-3322, Steinvollen - Prestegård - E134 S14D10 m 0-6708 Midtlæger - Haukelitunnelen øst - E134 S13D10 m 0-1336 Austmannlitunnelen øst - Nyastøl</p> <p>Disse vegparsellene, som alle er en del av den gamle veglinjen over Haukelifjell, skal om høsten vinterstenges for trafikk så snart snøen legger seg og etter avtale med byggherren. Åpning av vegene skjer etter avtale med byggherre, men senest slik at trafikk kan settes på innen 1. juli. For vinterstengte veger skal det ikke settes på trafikk før de har ligget snøfrie og tørket opp i minst 1 uke.</p> <p><u>E134 S17D10 Steinvollen - Prestegård og E134 S13D10 Austmannlitunnelen øst - Nyastøl:</u> Stenges ved oppsetting av fysisk stengsel i begge ender av vegstrekningene. Stengsler fjernes ved åpning av vegene påfølgende vår.</p> <p><u>E134 S14D10 Midtlæger - Haukelitunnelen øst:</u> Stenges ved låsing av permanent oppsatte bommer i hver ende av strekningen. Tilsvarende åpning av bommene påfølgende vår.</p> <p>x) Pris på prosess 94.22 er fastsatt av byggherren, og denne prisen skal ikke endres. Byggherrens pris er ikke fastsatt slik at den skal dekke alle kostnader tilknyttet åpning av vinterstengte veger og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisen i prosess 95.22.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
94.21	Stenging og åpning av vinterstengte veger *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Prosessen omfatter kostnader med åpning av vinterstengte veger om høsten og våren som ikke er inkludert i variabel del (prosess 94.22). x) Kostnad angis som rund sum.				
94.21 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
94.22	Åpning av vinterstengte veger - variabel del *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Prosessen omfatter variabel del av åpning av vinterstengte veger om våren. c) Det skal benyttes hjullaster med minimum vekt 18 tonn og freseaggregat (trommelfres) med min. 3300 tonn pr time. x) Mengde måles som utførte fresetimer. Enhet: time				
94.22 c3rveg	Riksveg	time	400	1 800,00	720 000,00
95	Brøyting, rydding, strøing m.m. a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, haking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Rydding etter skred inngår i prosess 73.6. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 48. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i prosess 88.87. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på ferdsselsareal for gående og syklende omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, energiabsorberende rekkverkssender, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv. I tunnel omfatter ryddeareal også areal mellom brøyteareal og tunnelvegg. Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal. Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter.				
	c) <u>Funksjonsansvar</u> <u>Generelt</u> Vinterdrift skal sikre - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet</p> <p>- Sikt for alle trafikanter</p> <p>- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold</p> <p>Vinterdrift skal begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold på grunn av værhendelser, samt sikre optimalt veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø/is-dekke på ferdselsareal.</p> <p>Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt slik at fotgjengere og syklistere foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanelen.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekt som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein, m.m.</p> <p>Brøyting på kjørevege skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig veg inkludert lomme, inn- og utkjøring til sideanlegg, o.l. ivaretas.</p> <p>Andre kjemiske strømidler enn salt (NaCl) kan bare benyttes etter godkjenning av byggherren. Salt skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9300a, og når salting skjer, skal utførelsen være iht. kap. D2-ID9300a.</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstille og sanding skal for øvrig utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>Utstyr skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9100a.</p> <p>Kravspesifikasjonen er delvis felles for alle trafikkarealer som skal ha vinterdrift og delvis avhengig av hvilken vinterdriftsklasse vedkommende areal er definert inn under. Noen av kravene som gjelder spesielt for den enkelte vinterdriftsklasse er gitt i kap. D2-S10. Areal som skal ha vinterdrift skal, i tillegg til å tilfredsstille kravspesifikasjon gitt i denne prosessen, tilfredsstille kravspesifikasjonen gitt for vedkommende vinterdriftsklasse i kap. D2-S10.</p> <p>Oversikt over hvilke veger som er tilknyttet hvilken vinterdriftsklasse, er gitt i kap. D2-V4-810 og D2-S16.</p> <p>Kjøreveger som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. definert vinterdriftsklasse for nærmeste tilstøtende kjørevege.</p> <p>Sideanlegg som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. vinterdriftsklasse DkS.</p> <p>G/s-areal som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, og som ikke ligger på sideanlegg, skal driftes iht. vinterdriftsklasse GsC.</p> <p>Kravene i denne prosessen gjelder hver sesong i vinterberedskapsperioden. I periodene med redusert vinterberedskap, jf. spesiell beskrivelse, skal tiltak gjennomføres iht. plan for disse periodene, jf. kap. C3 pkt. 6.4.3.</p> <p>Hvis det oppstår behov for vinterdriftstiltak i perioder som verken har ordinær vinterberedskap eller redusert vinterberedskap skal tiltak utføres uten ugrunnet opphold med de ressursene som da er tilgjengelige.</p> <p>Ressurser skal mobiliseres når værvarsler tilsier dette. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. Ev. vinterdriftstiltak i slike perioder godtgjøres som regningsarbeider.</p> <p>Hvis det i periode med redusert vinterberedskap blir nødvendig med innsats fra større ressurser enn de som er tilgjengelige iht. krav i spesiell beskrivelse, skal tilleggsressurser mobiliseres uten ugrunnet opphold. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren.</p> <p>For tiltaksbehov som oppstår utenfor perioder med pågående værhendelse og tilhørende løpende vinterdriftsaktiviteter, f.eks. som følge av tredjemanns aktiviteter på og langs vegen, gjelder samme krav og tiltakstider som ved værhendelser, men med tillegg av utrykningstider iht. prosess 18.3.</p>			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT																																							
Prosess	Beskrivelse		Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																	
	<p><u>Driftsperioder</u></p> <p>Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse.</p> <p>En værhendelse er værforhold, endring i værforhold eller andre forhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold.</p> <p>Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebes under værhendelse.</p> <p>Overvåking omfatter kontinuerlig oppfølging av vær- og føreforhold inkludert prognoser for å beslutte og følge opp tiltak.</p> <table><tr><th rowspan="3"></th><th colspan="4">Driftsperioder</th></tr><tr><th colspan="2">Før værhendelse</th><th rowspan="2">Under værhendelse</th><th rowspan="2">Etter værhendelse</th></tr><tr><th>Stabil periode</th><th>Varslet værhendelse</th><th>Opprydding</th></tr><tr><td>Føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres</td><td>Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr><tr><td rowspan="3">Aktiviteter</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig</td><td>Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr><tr><td></td><td>Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td></tr><tr><td>Krav</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold</td></tr></table> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.).</p> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdriftsaktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.) er oppfylt.</p> <p><u>Krav til dimensjonering av ressurser</u></p> <p>Brøyting og rydding: Alle brøyte- og ryddearealer skal ha full dimensjonering for brøyting og rydding iht. kontraktens krav. Som beregningsgrunnlag for beregning av nødvendige brøyteressurser skal det ikke regnes med høyere brøytefart enn 30 km/t. Typisk for g/s-veger, fortau og veger/arealer med særlig dårlig eller komplisert kurvatur må vesentlig lavere fart legges til grunn. Entreprenøren skal gjøre en selvstendig vurdering av behovet for å redusere dimensjonerende brøytefart.</p> <p>Sanding: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkC, DkD, DkE, DkS, GsB og GsC skal ha full dimensjonering for sanding iht. kontraktens krav. Arealer i vinterdriftsklasse DkB og GsA skal dimensjoneres med ressurser for sanding som tilfredsstillende en syklustid for sanding på 4 timer, for de tilfellene der værforholdene er slik at salt ikke kan benyttes.</p> <p>Salting: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkA, DkB, DkC, GsA og GsB skal</p>			Driftsperioder				Før værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse	Stabil periode	Varslet værhendelse	Opprydding	Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav	Aktiviteter	Overvåking	Overvåking			Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking	Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold		
	Driftsperioder																																						
	Før værhendelse			Under værhendelse	Etter værhendelse																																		
	Stabil periode	Varslet værhendelse	Opprydding																																				
Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																			
Aktiviteter	Overvåking	Overvåking																																					
	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																			
		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking																																			
Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold																																			
Akkumulert sum hittil:					720 000,00																																		

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>ha full dimensjonering for salting iht. kontraktens krav.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u></p> <p>Veghøvel kan benyttes til høvling. Ut over dette tillates kun lastebil benyttet til brøyting og strøing av arealer der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25.</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none">- På strekninger der høyden på brøytekanterne og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere brøytefart <p>Kravet gjelder ikke under kjøring med plogen oppe.</p> <p>Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstysleverandør.</p> <p><u>Fart ved strøing</u></p> <p>Fart ved strøing av fastsand skal ikke være høyere enn 25 km/t. Gart ved øvrig strøing av sand skal ikke være høyere enn 30 km/t.</p> <p>Fart ved strøing av tørt salt eller annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være høyere enn 50 km/t, selv om spredelverandøren beskriver mulig bruk i høyere fart enn dette.</p> <p>Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være høyere enn krav gitt til fart under brøyting.</p> <p><u>Høvling</u></p> <p>Ved behov for høvling av hard snø/is på grunn av tykkelse, spor eller ujevnhet skal det utføres høvling på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p><u>Overvann</u></p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overvann ledes bort fra ferdselsareal.</p> <p><u>Bortkjøring av snø</u></p> <p>Når opplagsplassen for snø blir for liten skal snøen kjøres bort.</p> <p><u>Nedtaking av brøytekant</u></p> <p>Brøytekant skal tas ned dersom de hindrer vinterdrift og forårsaker fukkproblem og snø- ansamling på ferdselsareal.</p> <p><u>Lomme og parkeringsfelt</u></p> <p>Snø og is skal fjernes slik at høydeforskjell mellom areal for på- og avstigning og lomme ved bussoppstillingsplass opprettholdes som ved bar veg.</p> <p>Krav om bar veg i lommer og parkeringsfelt gjelder ikke dersom friksjon i vedkommende lomme og parkeringsfelt er større enn 0,25.</p> <p>Snørydding i tunnel</p> <p>Areal mellom brøyteareal og tunnelvegg skal ryddes for snø innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I areal med krav til sikt ved kryss, avkjørsler, gangfelt og andre kryssingssteder, med unntak av uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg der syklende har vikeplikt skal det ryddes for sikt, jf. kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>I disse arealene skal det ikke forekomme sikhindrende snø som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller</p>			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes. Ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebaneant eller vegdekkeant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg.</p> <p>Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på snø på 25 cm i arealet med krav til sikt.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspill, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det ryddes slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspill, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg og 76.85 for bommer) er ivarettatt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>I arealer med krav til sikt, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider i mer enn 4 timer etter avsluttet værhendelse. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøyteant regnes ikke som haug.</p> <p>Der det i areal med krav til sikt er rekkverk, er det ikke krav til å rydde snø lavere enn til topp rekkverk.</p> <p><u>Lesbarhet skilt, trafikkspill og signalanlegg</u></p> <p>Snø, rim og is som legger seg på skilt, trafikkspill og trafikksignalanlegg og som hindrer lesbarhet skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Vegbom</u></p> <p>Vegbom og areal ved bom skal holdes fri for snø og is som reduserer bommens funksjon. Under værhendelse skal snø og is som reduserer funksjon fjernes hver dag, periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Objekter for trafikkstyring og informasjon</u></p> <p>Snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre systemenes funksjon. Snø som hindrer nødvendig tilgjengelighet til utstyr, skal fjernes innen 72 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>For værstasjoner gjelder at snø og is som legger seg på og reduserer funksjon til værstasjon, skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Trafikksignalanlegg med trykknappboks med akustisk signal og/eller taktilt kart</u></p> <p>Snø skal ikke hindre tilgjengelighet til trykknappboks. Snø skal fjernes samtidig med brøyting og snørydding av tiliggende ferdelsareal for gående og syklende.</p> <p><u>Nødstasjon utenfor tunnel</u></p> <p>Snørydding for tilgjengelighet til nødstasjon skal gjøres hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Istapper</u></p> <p>I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer.</p> <p>I tunneler og under andre lave objekter, der istappene kan komme inn i trafikkbarealet, skal istapper fjernes før de kommer lavere enn skiltet høyde eller lavere enn 4,6 meter dersom høyde ikke er skiltet.</p>			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Ellers skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf. beskrivelse på prosess 74.8.</p> <p>Istapper som kan komme til å utgjøre en fare for trafikanter skal alltid fjernes.</p> <p>Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rensk av istapper, skal fjernes samtidig med rensken.</p> <p><u>Iskanter på ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Iskanter skal ikke være høyere enn 2 cm. Dette gjelder også iskanter ved overgang innendørs/utendørs, mellom områder med og uten gatevarme, og mellom ferdselsareal med indikator og tilstøtende ferdselsareal.</p> <p><u>Ferdselsareal med indikator</u></p> <p>Krav til indikator gjelder også for ferdselsareal for gående og syklende som ligger mindre enn 1 meter fra indikatorens yttergrense.</p> <p><u>Sperreområde, skulder o.l.</u></p> <p>For areal som inngår i brøyteareal (sperreområde, skulder, o.a), men ikke i strøareal, gjelder ikke krav til bar veg eller krav til friksjon. Krav til maksimal tykkelse av snø og is gjelder, men det tillates snø og is på disse arealene også når kravene er at resten av vegbanen skal være bar.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p> <p>Når det ikke er krav til at kjørebanen skal være bar, er det heller ikke krav til at vegoppmerkingen skal være synlige.</p> <p><u>Rekkverk og støtputer</u></p> <p>Brøytekant som hindrer rekkverkets funksjon skal fjernes innen 48 timer.</p> <p>Snø og is som reduserer energiabsorberende rekkverksendes funksjon, skal fjernes/ryddes minst 1 gang hver 48. time under værhendelse, samt innen 48 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>Snø og is som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes/ryddes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p>Snø og is som reduserer funksjonen til anordning for å åpne og lukke rekkverk i drifts- og katastrofeåpninger skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Leskur</u></p> <p>For areal som dekkes av leskurets tak gjelder følgende: For leskur gjelder samme krav til fjerning av snø og strøing som for tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende når dette arealet har vinterdriftsklasse GsA.</p> <p>For leskur som har tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende med andre vinterdriftsklasser enn GsA, skal fjerning av snø og strøing foretas innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00.</p> <p>Fjerning av snø omfatter leskurets gulv og benker. Alle snø- og iskanter skal fjernes.</p> <p><u>Stativ for sykkelparkering</u></p> <p>Snø som hindrer funksjon til stativ for sykkelparkering, skal fjernes innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00. Strøing på areal ved stativ gjennomføres i henhold til krav for vinterdriftsklasse for tiliggende ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p><u>Trapp og rampe</u></p> <p>Trapp og rampe skal ha drift i henhold til vinterdriftsklasse for tilhørende ferdselsareal for gående og syklende. Trapp skal ryddes/brøytes og strøs i full dybde på inntrinn og ut til innerkant vange eller trapperekker. Rampe</p>				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>skal ryddes/brøytes og strøs i full bredde.</p> <p><u>Snø-/islast på konstruksjon/objekt</u></p> <p>Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på konstruksjon/objekt blir for stor.</p> <p><u>Sideanlegg</u></p> <p>Krav til vinterdrift av sideanlegg gjelder når sideanlegget er åpent for trafikantene.</p> <p>På ferjekaier skal kjørefelt fram til oppstillingsfelt, gjennomgående kjørefelt/frispor og kjørefelt på ferjekaibrua driftes iht. vinterdriftsklasse på tilstøtende veg, dersom annet ikke framkommer av kap. D2.</p> <p><u>Kalibrering</u></p> <p>Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og ev. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok.</p> <p><u>Måleregler</u></p> <p>Friksjon måles iht. kap. C3 pkt. 6.5.12.</p> <p>Tykkelse på hard snø/is måles langs kantlinje og på ryggene mellom spor. Ujevnhet på hard snø/is måles med 60 cm rettholt henholdsvis på langs og på tvers av vegen. Rettholten skal hvile 2 steder på snø-/ isdekket eller ett sted på snø-/isdekket og ett sted på vegdekket.</p> <p>Snødybde på løs snø måles der snødybden er størst i kjørefeltet.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Dokumentasjon og rapportering skal omfatte: Start og slutt for værhendelse.</p> <p>Brøyting/høvling:</p> <ul style="list-style-type: none">- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)- vær- og føreforhold- start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling- strekning- utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (ev. også timer for høvling med tung veghøvel og ev. også km for aktiv bruk av sideplog og underliggende og bakmontert høvelskjær) <p>Strøing med salt eller sand:</p> <ul style="list-style-type: none">- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)- vær- og føreforhold- start- og stopptidspunkt for strøing- strekning/delstrekning- materiale: (tørssalt, befuktet salt (fordelt på type), saltslurry, saltløsning, tørssand, fastsand)- utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand <p>Kalibrering av utstyr</p> <ul style="list-style-type: none">- tidspunkt- utstyr- justeringer <p>For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 6.</p> <p>x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en ev. prosess 95.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.1) og en variabel del (prosess 95.2).</p> <p>Priser på prosess 95.2 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 95.2.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing m.m. på arealer med vinterdriftsklasse DkS,</p>				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>GsA, GsB og GsC inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 95.11 og 95.2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også kolonnekjøring/stengt veg på strekningene: E134 Haukelifjell S13D1 m760-S17D1 m6315 Rv 9 Hovden - Vamark S23D1 m1555-S25D1 m3897</p> <p>Omfatter også drift og fylling av strøsandkasser. Spesielle arbeider knyttet til stenging og åpning av vinterstengte veger inngår i prosess 94.2.</p> <p>c) <u>Vinterberedskapsperiode</u> Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 16.september til og med 30.april for strekningene E134 Haukelifjell og rv. 9 Hovden-Vamark.</p> <p>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 16.oktober til og med 15.april for øvrige vegstrekninger.</p> <p><u>Redusert vinterberedskap på E134 Haukelifjell og rv. 9 Hovden-Vamark</u> I tidsrommene 1.september - 15.september og 1.mai - 15.mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 2 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer</p> <p><u>Redusert vinterberedskap på øvrige vegstrekninger</u> I tidsrommene 1.oktober - 15.oktober og 16.april - 1.mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 6 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer</p> <p><u>Sandstrøing under snønedbør</u> På følgende strekninger skal det strøs med sand under snønedbør etter avtale med byggherre: - Rv. 41 Kviteseidkleivene S19D1 m2020 - S20D1 m130 - Rv. 41 Brunkebergbakkene S21D1 m2160 - m4840 - Rv. 9 Haukelilia S25D1 m4360 - m8500 - E134 Vinje krk. S23D1 m 1340 - 2620 - E134 Kjæringdalen S24D1 m2370 - m3750 - Fv. 450 Eidsborgberget S2D1 m 5550-9130 - Fv. 450 Skafsåberget S3D1 m 2590-6700</p>				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>- Fv. 38 S11D1 m 0-6700</p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting</u> For brøyting skal det dimensjoneres med ressurser for å holde kravene til syklustid ved sammenhengende snøfall med inntil 20 cm på 4 timer og inntil 60 cm på 72 timer. Kravene gjelder også om mengden snø som samles på vegen skyldes vind.</p> <p>Spesielt for vegstrekningene: - Rv.41 Brunkebergbakkene og Kviteseidkleivene - Rv. 9 Haukelilia - Fv. 450 Eidsborgberget og Skafsåberget - Fv. 3394 Bandakslid S1D1 m 3760-7870 - Fv. 3406 gjelder at det ved beregningen av nødvendige brøyteressurser ikke skal regnes med høyere brøytefart enn 10 km/t.</p> <p><u>Arealer i vinterdriftsklasse GsB der det ikke tillates bruk av salt</u> På arealer i vinterdriftsklasse GsB tillates ikke bruk av salt.</p> <p><u>Krav til bruk av veghøvel</u> Utstyr og innsats skal være slik at kravene i kontrakten overholdes. Dersom det likevel har oppstått en situasjon der kravene til hard snø/is ikke er tilfredsstilt, og det ikke allerede finnes veghøvler i arbeid i kontrakten, skal entreprenøren sette inn veghøvler. Disse skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at behov oppstod, og skal da uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Dersom det på ett tidspunkt er behov for mer enn 24 arbeidstimer med veghøvler for å tilfredsstille kravene til hard snø/is, skal det settes inn ytterligere veghøvler. Disse skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at det ble klart at behovet oversteg eller kom til å overstige denne grensen, og høvlene som da er i arbeid skal uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Ved samtidig behov flere steder i kontrakten skal prioritering av arbeidsstrekninger skje i samråd med byggherre. Med veghøvler menes her et hjulgående motorredskap iht. beskrivelse gitt i prosess 95.232a.</p> <p><u>Fastsand</u> Fra og med 1.desember til og med 1.april hver vinter skal entreprenøren disponere 3 stk utstyr for utstrøing av fastsand til bruk på 3 stk lastebiler. Utstyret skal være stasjonert i Vrådal, Åmot og Haukeligrend, og skal være oppsatt og bemannet slik at bilene med utstyr kan være i gang med arbeidet innen 2 timer, og deretter i kontinuerlig arbeid så lenge de klimatiske</p>			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>forholdene ligger til rette for det. Hvis det er samtidig behov på flere ulike vegstrekninger innenfor kontrakten, skal vegstrekninger prioriteres i samråd med byggherre.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u> På følgende veger/vegstrekninger der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25 kan traktor benyttes til brøyting og strøing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 450 Skafåsberget og Eidsborgberget - Fv. 3382 - Fv. 3388 - Fv. 3390 - Fv. 3392 - Fv. 3394 - Fv. 3396 - Fv. 3398 - Fv. 3404 - Fv. 3406 - Fv. 3414 <p>Traktor og utstyr som benyttes på disse vegene/vegstrekningene skal tilpasses brøyteroden og skal ha tillatt totalvekt minst 6 tonn, minimum 40% av aktuell totalvekt på foraksel og motorstyrke min. 110 KW</p> <p>Kravet om bruk av lastebil til brøyting og strøing gjelder også veger med oppgjør etter prosess 95.9.</p> <p><u>Freseutstyr</u> Entreprenør skal minimum ha 5 hjullastere med fresaggregat. Av disse skal det være minst to trommelfres og minst to viftefres stasjonert på E134 Haukelifjell. Det skal også være en enhet i tilknytning til rv. 9 Vamark - Hovden.</p> <p><u>Brøyting av en kjøreretning i en operasjon</u> På E134 skal hele bredden i en kjøreretning brøytes ut i en operasjon med bruk av flere brøyteenheter samtidig.</p> <p><u>Midtmontert underliggende skjær og bakmontert skjær</u> Brøyteenheter oppsatt på strekningene i tabellen/listen under, skal i tillegg til frontmontert plog være utstyrt med midtmontert underliggende skjær eller bakmontert skjær, som skal brukes ved behov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - E134 - E134 - Rv. 9 - Rv.41 - Fv.37 - Fv. 38 - Fv. 355 - Fv. 358 			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- Fv. 362 - Fv. 450</p> <p>Midtmontert underliggende skjær, er et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på brøyteenhet for fjerning av snø/is fra vegbanen. Bakmontert skjær er et høvelskjær montert bak i rammen på lastebil, med samme funksjon. Høvelskjæret skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Krav om midtmontert høvelskjær og bakmontert høvelskjær gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p><u>Plog med slapseelementer</u> Brøyteenheter oppsatt på strekningen: - Ev 134 S17D1 m6314-S31D1 m1636 Tyrveli - Brunkeberg skal være utstyrt med plog med slapseelement, for bruk når forholdene tilsier det. Plog med slapseelement skal benyttes ved brøyting for å fjerne slaps i vegbanen. Plogen skal ha minimum 6 uavhengig opphengte slapseelementer. Kravet gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p><u>Spissplog</u> På følgende strekninger er det krav til spissplog under kolonnekjøring: - E134 Haukelifjell - Rv. 9 Hovden - Vamark</p> <p><u>Sikt</u> I areal med krav til sikt ved uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg der syklende har vikeplikt, skal snø ryddes i siktsoner som angitt i kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24.</p> <p><u>Fjerning av snø og is på skilt</u> I perioder med salting på veger med vinterdriftsklasse DkC skal fjerning av snø og is på skilt utføres med skiltvasker iht. følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader)</p> <p>Fjerning av snø og is på skilt på veger med vinterdriftsklasse DkC i perioder uten salting samt på veger med vinterdriftsklasse DkD, DkE, GsB og DkS kan foretas med kosting.</p> <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer som er utsatt for is/iskjøving er listet opp i</p>				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>kap. D2-V4-318</p> <p>Bergskjæringer skal holdes fri for is/iskjøving som er til fare for trafikanter og andre samt for veg og vegutstyr.</p> <p>Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau eller skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Som bergskjæringer regnes både sprengte eller på annen måte opparbeidede bergskrånninger, og naturlige bergskrånninger der is kan samle seg opp, med fare for å falle ned (på vegen).</p> <p>Is opp til 5,5 meter over vegbanen fjernes. For is som henger høyere enn 5,5 meter over vegbanen omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Ev. fjerning av is som henger høyere enn 5,5 meter over vegbanen behandles som endringsarbeider.</p> <p><u>Tilkomst til teknisk bygg</u></p> <p>Rydding ved teknisk bygg ved skredvarslingsanlegg på fylkesveg 3408 og fylkesveg 362 skal gjøres innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Strøsandkasser</u></p> <p>Krav gjelder i perioden fra og med 1. oktober til og med 30. april.</p> <p>Strøsandkasse skal gi trafikantene tilgang på strøsand.</p> <p>Strøsandkasse skal være tilgjengelig for trafikantene.</p> <p>Strøsandkasse som ikke er tett, har feil eller skade skal utbedres før perioden den skal være operativ.</p> <p>Sandkasse skal ha tilstrekkelig strøsand i forhold til forbruket og skal ikke gå tom for sand.</p> <p>Krav til strøsand: Fraksjon 2-4 mm, ikke saltblandet.</p> <p>Sandkasse skal inneholde minimum en spade for sandstrøing på veg og for fylling av strøapparat på tungt kjøretøy.</p> <p>Spade som mangler, skal erstattes innen 7 dager.</p> <p>Snø som gjør kassene vanskelig tilgjengelig eller lite synlige skal fjernes/ryddes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Kolonnekjøring</u></p> <p>Gjennomføring av kolonnekjøring / stengt veg skal skje iht. kap. D2-ID9500 på E134 Haukelifjell og riksveg 9 Hovden-Vamark.</p> <p>Variable mengder for kolonnekjøring og fresing på riksveg 9 Hovden - Vamark inngår i prosess 95.9122 og 95.9132</p>			
Akkumulert sum hittil:				720 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	For E134 Haukelifjell og rv. 9 Hovden-Vamark gjelder ikke krav til syklustid under kolonnekjøring				
	<u>Høyfjellsveger eller andre veger med spesielle krav</u> Se prosess 95.9 angående E134 Haukelifjell .				
95.1	Grunnpakke x) Kostnad angis som rund sum.				
95.11	Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del a) Omfatter kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer som ikke inngår i prosess 95.12 eller 95.13. Gjelder ikke veger som inngår i prosess 95.9.				
95.113	Vinterdriftsklasse DkC				
95.113 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.114	Vinterdriftsklasse DkD				
95.114 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
95.115	Vinterdriftsklasse DkE				
95.115 fv08Te	Fylkesveg Telemark	RS		0,00	0,00
95.12	Grunnpakke arealer med vinterdriftsklasse DkS a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle arealer med vinterdriftsklasse DkS. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke arealer som inngår i prosess 95.9.				
95.12 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.13	Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle trapper, fortau, g/s-veger og øvrige arealer med vinterdriftsklasse GsA, GsB eller GsC, og som ikke inngår i andre arealer. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke g/s-arealer som inngår i prosess 95.9.				
Akkumulert sum hittil:					720 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.132	Vinterdriftsklasse GsB				
95.132 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
95.132 fv08zT	Fylkes-g/s-veg Telemark	RS		0,00	0,00
95.2	Brøyting og strøing - variabel del				
	a) Gjelder kun veger/objekter som inngår i prosess 95.11.				
95.23	Brøyting og høvling				
	a) Omfatter variabel del av brøyting og høvling.				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog/skjær er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting eller høvling. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke. Enhet: km				
95.231	Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
	a) Omfatter variabel del av: - brøyting - høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
95.231 c3rveg	Riksveg	km	900 000	25,00	22 500 000,00
95.231 fv08Te	Fylkesveg Telemark	km	800 000	25,00	20 000 000,00
95.232	Høvling med tung veghøvel				
	a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstille disse kravene: - Sjøfører(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften - Vekt/effekt minimum 16 tonn, 200 hk - Chassis, 6x4 eventuelt 6x6 og ramme-/leddstyring - Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) - Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjørevege - Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling - Piggkjetting på alle hjul				
	x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoneringssted innenfor kontraktsområdet medtas, men da maksimalt begrenset av transporttid fra og til stasjoneringssted definert i vinterplanen. Enhet: time				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Krav til veghøvel utover overnevnte krav: Minimum vekt 20 tonn og 6x6 Utstyrt med påmontert snøstopper.				
Akkumulert sum hittil:					43 220 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.232 c3rveg	Riksveg	time	6 000	1 000,00	6 000 000,00
95.232 fv08Te	Fylkesveg Telemark	time	3 000	1 000,00	3 000 000,00
95.234	Tillegg for bruk av midtmontert underliggende og bakmontert skjær på lastebil				
	a) Omfatter tillegg for bruk av midtmontert underliggende eller bakmontert skjær ved brøyting. Med midtmontert underliggende skjær menes her et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på lastebil for fjerning av snø/is fra vegbanen. Med bakmontert skjær menes her et høvelskjær montert bak i rammen på lastebil, med samme funksjon. Høvelskjæret skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane.				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer med høvelskjær nede i aktiv bruk samtidig som det utføres brøyting med frontplog. Enhet: km				
95.234 c3rveg	Riksveg	km	100 000	7,00	700 000,00
95.234 fv08Te	Fylkesveg Telemark	km	100 000	7,00	700 000,00
95.24	Strøing med sand				
	a) Omfatter variabel del av strøing med sand.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting eller høvling medregnes ikke. Enhet: minutt				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	x) I tillegg godtgjøres det for samtidig brøyting og strøing på følgende strekninger etter avtale med byggherre: - Rv. 41 Kviteseidkleivene - Rv. 41 Brunkebergbakkene - Rv. 9 Haukelilia - E134 Kjæringdalen - E134 Vinje krk. - Fv. 450 Eidsborgberget - Fv. 450 Skafsåberget - Fv. 38 S11D1 m 0-6700 Kan gjelde flere strekninger ved enkelthendelser etter avtale med byggherre.				
95.241	Tørrsand				
Akkumulert sum hittil:					53 620 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.241 c3rveg	Riksveg	min	300 000	33,00	9 900 000,00
95.241 fv08Te	Fylkesveg Telemark	min	180 000	33,00	5 940 000,00
95.242	Fastsand				
95.242 c3rveg	Riksveg	min	100 000	39,00	3 900 000,00
95.242 fv08Te	Fylkesveg Telemark	min	35 000	39,00	1 365 000,00
95.25	Strøing med salt				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der det strøes med saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes ikke. Minutter der det strøes med annet strømiddel enn saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes med halvparten av antall medgåtte minutter der slik strøing skjer samtidig med brøyting eller høvling. Enhet: minutt.				
95.251	Tørt salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med tørt salt.				
95.251 fv08Te	Fylkesveg Telemark	min	25 000	17,00	425 000,00
95.252	Befuktet salt				
95.2521	Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt.				
95.2521 c3rveg	Riksveg	min	175 000	17,00	2 975 000,00
95.2521 fv08Te	Fylkesveg Telemark	min	35 000	17,00	595 000,00
95.2522	Befuktet finkornet salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med befuktet finkornet salt (denne metoden omfatter også metoden omtalt som saltslurry).				
95.2522 c3rveg	Riksveg	min	125 000	19,00	2 375 000,00
Akkumulert sum hittil:					81 095 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.9	<p>Veger med særskilt oppgjør</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - krav til bomvakter iht. kap. D2-ID9500a - drift av brøytestasjonene på Haukeli og Midtlegre iht. kap. D2-S22 - utrykning og verfisering av alarmer og feilmeldinger på tunnelutstyr - drift av skredtårn og sprenging fra disse iht. kap. D2-ID9500d. - egen styringsvakt på Haukelisæter brøytestasjon iht. kap. D2-ID9500c - variabel del av fresing på riksveg 9 Hovden - Vamark - variabel del av brøyting ved kolonnekjøring/stengt veg på riksveg 9 Hovden - Vamark - snørydding for tilgang til tekniske bygg ved Vågslid tunnelen øst/vest samt ved rasoverbygg Svandalsflona øst - rydding av snø for tilgang og sikring av evakueringsveg fra venterom i Haukelitunnelen (2) og venterom i Vågslid tunnelen (vest) - rydding av snø for tilgang til bandvogn tilhørende Haukeli Røde kort stasjonert i garasje på Haukelisæter brøytestasjon <p>c) <u>Bemanning:</u> Bemanning tilknyttet driften på Haukelifjell skal være ansatt hos hovedentreprenør. Dette kravet gjelder ikke bomvakter.</p> <p>Entreprenøren skal sørge for nødvendig bemanning for å ivareta ordinær drift. Når det meldes om fare for kolonnekjøring eller stengt vei, skal bemanningen umiddelbart forsterkes slik at alle enheter skal settes i beredskap og bemannes til enhver tid.</p> <p>Entreprenøren skal innenfor vinterberedskapsperioden til enhver tid ha en bemanning (iht godkjent skiftplan) på høyfjellstrekningene - og en beredskap for ekstramannskap - tilstrekkelig til å bemanne alt av maskiner og utstyr det måtte være behov for i forbindelse med kolonnekjøring/stengt veg på hele eller deler av høyfjellstrekningen. Dette omfatter bla. bemanning av vaktrom, brøytebiler og maskiner samt funksjonen som bomvakter. Utgifter forbundet med slik bemanning/beredskap inngår i prosess 95.911.</p> <p><u>Utstyr:</u> Det skal være minimum 5 lastebiler og 4 fresere.</p> <p><u>Beredskap</u> Beredskapsplaner for midlertidig stenging, kolonne og fastkjørt kolonne skal skje iht. kap. D2-ID9500 I kap. D2-S17 finnes byggherrens beredskapsplan ved skred</p>				
Akkumulert sum hittil:					81 095 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>og fare for skred.</p> <p><u>Nødnett</u> Entreprenøren skal benytte tildelt nødnett ved kolonnekjøring, stengt veg og all vinterdrift på E134 Haukelifjell og Rv. 9 Hovden-Vamark. Det skal til enhver tid være samband mellom: a) hver brøytebil/maskin i aktivitet på fjellet b) brøytebil/maskin, bomvakter og vaktrom</p> <p>Statens vegvesen stiller Nødnett til disposisjon og det inngås leieavtale for utlevering av nødnettsapparater.</p> <p><u>Is og snørydding på E134 Haukelifjell og riksveg 9 Hovden-Vamark</u> Rydding av vegskulder/vegkant er nødvendig når det er store snømengder i forhold til lagringsplassen, for eksempel i skjæringer med dårlig/begrenset grøft. Det forutsettes at full vegbredde skal opprettholdes. Nedtaking av høye brøytekanter må i samråd med byggherren vurderes/utføres for å sikre fullt utkast fra brøytebil og for å redusere siktproblem og snøfokk for trafikantene ved dårlig vær. Behovet må vurderes ut i fra snømengde og plogetype. Ved kantfresing må det vises særlig forsiktighet. Is i skjæringer m.m. må fjernes straks dersom den er til fare for trafikantene.</p> <p>x) Prosessen er delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.911) og en variabel del (prosess 95.912 - 95.915).</p> <p>Priser på variabel del er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prosessene under variabel del.</p>				
95.91	<p>Strekning E134 Haukelifjell</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) I strekningen Ev134 Haukelifjell inngår følgende veglenker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ev134 S13D1 m760 Liamyra til S17D1 m 6315 Tyrveli - Ev134 S16D1 m3338 SD1 m 0 til 475 ved Haukeliseter fjellstue <p>Herunder inngår også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkeringsområde ved Haukeliseter fjellstue. - Kolonneoppstillingsplasser ved Tyrveli og Liamyra + - bussholdeplass ved Tyrveli - Fresefelt iht. kap. D2-S29 - Snuplass ved Haukelifjell skisenter 				
Akkumulert sum hittil:					81 095 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Total lengde ca 35 km				
95.911	Strekning E134 Haukelifjell - fast del *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosess 95.912-95.915). x) Kostnad angis som rund sum.				
95.911 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.912	Brøyting og høvling - variabel del *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av brøyting, høvling, følgebil og bomvakter ved kolonnekjøring.				
95.9121	Brøyting og høvling *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter brøyting med bil utenom kolonnekjøring/stengt veg. Omfatter også snø- og ishøvling. c) Det skal benyttes lastebil med totalvekt over 20 tonn. Snø- og ishøvling kan foretas med lastebil med midtmontert underliggende/bakmontert skjær eller tung høvel. Høvling med tung høvel gis oppgjør for iht. prosess 95.232 x) Mengde måles som kjørte kilometer (brøytekm) på strekningen i den hensikt å utføre brøyting eller høvling med midtmontert underliggende/bakmontert skjær inkludert transport på strekningen med løftet plog/skjær. Enhet: km				
95.9121 c3rveg	Riksveg	km	650 000	25,00	16 250 000,00
95.9122	Brøyting ved kolonnekjøring/stengt veg *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter brøyting ved kolonnekjøring samt stengt veg pga. uvær. Omfatter også bakre brøytebil ved kolonnekjøring/stengt veg. c) Det skal benyttes lastebil med totalvekt over 20 tonn. x) Mengde måles som utførte timer på kolonnestrekning i den hensikt å lede trafikanter på strekningen i tidsrom for vedtatt				
Akkumulert sum hittil:					97 345 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Menge	Enh.pris	Pris
	kolonnekjøring. Oppgjør pr. kjøretøy. Enhet: time				
95.9122 c3rveg	Riksveg	time	15 000	900,00	13 500 000,00
95.9123	Følgebil ved styrt trafikkavvikling *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter ekstra følgebil (under 3500 kg) ved styrt trafikkavvikling. x) Mengde måles som utførte timer på kolonnestrekning i den hensikt å lede trafikanter på strekningen i tidsrom for vedtatt styrt trafikkavvikling. Oppgjør pr. kjøretøy. Enhet: time				
95.9123 c3rveg	Riksveg	time	500	600,00	300 000,00
95.9124	Bomvakter ved kolonnekjøring *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter bomvakter ved kolonnekjøring på følgende aktuelle oppstillingssteder: - Liamyra - Haukelitunnelen vest - Haukelitunnelen øst - Vågslidtunnelen - Tyrveli x) Mengde måles som utførte timer pr person ved det enkelte oppstillingssted. Byggherre, i samarbeid med styringsvakt, bestemmer antall personer og aktuelt oppstillingssted. Prisen skal inkludere transport til og fra Liamyra eller Tyrveli.				
95.9124 c3rveg	Riksveg	time	15 000	600,00	9 000 000,00
95.9125	Tillegg for bruk av midtmontert underliggende/bakmontert skjær *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter tillegg for bruk av midtmontert underliggende eller bakmontert skjær. Prosessen gjelder ved samtidig bruk av plog og skjær.				
Akkumulert sum hittil:					120 145 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Mengde måles som kjørte kilometer på strekningen med skjæret nede i aktivt bruk. Enhet: km				
95.9125 c3rveg	Riksveg	km	50 000	7,00	350 000,00
95.913	Snørydding og fresing				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av snørydding utenom brøyting og høvling.				
95.9131	Hjullaster				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter snørydding med hjullaster med skuff/klaffeskjær.				
	c) Det skal benyttes hjullaster med minimum vekt 13 tonn				
	x) Mengde måles som utførte timer, inklusiv transport på strekningen. Avtales utført med byggherre. Enhet: time				
95.9131 c3rveg	Riksveg	time	3 000	900,00	2 700 000,00
95.9132	Hjullaster med freseaggregat				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fresing av vegbane, fresefelt, tungbilkolonne m.m.				
	x) Mengde måles som utførte timer, inklusiv transport på strekningen. Avtales utført med byggherre. Enhet: time				
95.9132 c3rveg	Riksveg	time	16 000	1 800,00	28 800 000,00
95.9133	Hjulgraver med freseaggregat				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter nedtaging av snøskavler, rydding ved tekniske rom, tunnelmunninger og rømningsveger.				
	c) Det skal benyttes hjulgraver mellom 15 og 18 tonn				
	x) Mengde måles som utførte timer, inklusiv transport på strekningen. Avtales utført med byggherre. Enhet: time				
Akkumulert sum hittil:					151 995 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.9133 c3rveg	Riksveg	time	750	1 800,00	1 350 000,00
95.914	Strøing med sand *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av strøing med sand. x) Mengde måles som mengde utstrødd sand. Enhet: tonn				
95.9141	Tørrsand				
95.9141 c3rveg	Riksveg	tonn	3 750	250,00	937 500,00
95.9142	Fastsand				
95.9142 c3rveg	Riksveg	tonn	1 800	750,00	1 350 000,00
95.9143	Saltblanda sand *** Spesiell Beskrivelse *** c) Saltinnhold avtales med byggherre, men maksimalt saltinnhold skal være 30 % x) Mengde måles som mengde utstrødd sand. Avtales utført med byggherre. Enhet: m3				
95.9143 c3rveg	Riksveg	m ³	500	1 200,00	600 000,00
95.915	Strøing med salt *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av strøing med salt. x) Mengde måles som mengde utstrødd salt. Enhet: tonn				
95.9151	Tørt salt				
95.9151 c3rveg	Riksveg	tonn	250	500,00	125 000,00
95.9152	Befuktet finkornet salt				
Akkumulert sum hittil:					156 357 500,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.9152 c3rveg	Riksveg	tonn	2 000	500,00	1 000 000,00
95.916	Tungbilkolonne Haukelifjell *** Spesiell Beskrivelse *** a) Prosessen omfatter etablering og gjennomføring av tungbilkolonne ved stengt veg etter varsel fra byggherre. Dette er en prøveordning vinteren 2025/2026 som skal evalueres våren 2026. Det vil etter endt prøveperiode bli besluttet om ordningen skal videreføres. c) Entreprenøren skal stille nødvendig mannskap, maskiner og følgebiler, samt ivareta brøyting, strøing, trafikkavvikling og sikkerhet under kolonnekjøringen. Til oppgaven kreves en hjullaster med høgfjellsfres.				
95.9161	Tungbilkolonne *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosess 95.9162). x) Kostnad angis som rund sum.				
95.9161 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.9162	Variabel del - tungbilkolonne *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter hjullaster med fres for fresing av vegbane ved tungbilkolonne. x) Mengde måles som utførte timer, inklusiv transport på strekningen. Avtales utført med byggherre. Enhet: time				
95.9162 c3rveg	Riksveg	time	400	2 500,00	1 000 000,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					158 357 500,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

INNHOLDSFORTEGNELSE	
00.1	1
1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	3
14 Midlertidig trafikkavvikling	3
14.8 Arbeidsvarsling	3
14.81 Varsling	4
14.811 Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt	4
14.8112 Kjørebane, 1-vegs trafikk	4
14.8113 Utenfor kjørebane	4
14.812 Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt	5
14.8121 Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane	5
14.8122 Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane, enkelt arbeid	5
14.8123 Kortvarig arbeid, stengt veg	6
14.8124 Bevegelig arbeid	6
14.813 Tunnel, 1 løp	6
14.8131 Stengt tunnel, fjernstyrt stengning	6
14.8133 Stengt 1 kjørefelt i tunnel	6
14.817 Fortau og gang- og sykkelveg	7
14.8171 Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid	7
14.82 Sikring	7
14.821 Tversgående sikring	7
14.8211 Fartsgrense under 60 km/t	7
14.8212 Fartsgrense 60 km/t eller over	8
14.822 Langsgående sikring	8
14.8221 Utsetting, ajourhold og inntaking	9
14.8222 Tillegg for varighet utover 24 timer	9
14.83 Varslings- og sikringskjøretøy	10
14.831 Varslingsvogn	11
14.8311 Varslingsvogn, varselpanel type 1	11
14.832 Varslingskjøretøy	11
14.8321 Varslingskjøretøy, varselpanel type 1	11
14.833 Støtputebil	11
14.8331 Støtputebil, varselpanel type 1	11
14.84 Trafikkregulering	11
14.841 Manuell trafikkdirigering	12
14.842 Ledebil	12
14.843 Signalanlegg	12
18 Drift og vedlikehold - generelt	12
18.2 Inspeksjon	12
18.21 Ettersyn	13
18.3 Beredskap - veg	14
18.5 Samhandlingsprosess	17
3 TUNNELER	18
37 Drift og vedlikehold av tunneler	18
37.1 Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.	18
37.11 Grunnpakke	19
37.2 Tunnel: Renhold m.m.	19
37.21 Grunnpakke	20
37.22 Maling/hvitting av tunnelvegger	21
4 GRØFTER, KUMMER OG RØR	23

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

INNHOLDSFORTEGNELSE	
48 Drens- og avløpsanlegg	23
48.1 Grunnpakke	23
48.2 Fjerning av torvkanter	26
48.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	26
48.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	26
48.3 Rensk av grøfter	27
48.31 Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	27
48.32 Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	27
48.4 Utskifting av stikkrenner	28
48.41 Utskifting	28
48.412 Innvendig diameter 400 mm	28
48.4122 Plastrør	28
48.414 Innvendig diameter 600 mm	28
48.4142 Plastrør	28
48.415 Innvendig diameter 800 mm	29
48.4152 Plastrør	29
48.42 Tillegg for fast dekke	29
48.43 Tillegg for dybde over 1 meter	29
48.431 Dybde inntil 2 meter	29
48.432 Dybde inntil 3 meter	29
48.45 Tillegg for utkiling	30
48.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	30
48.71 Rensk og slamsuging av kummer	30
48.711 Enkelt kum	30
48.712 Områdevis tømning	31
48.9	31
6 VEGDEKKE	32
61.8 Grusdekker	32
61.81 Grunnpakke	33
61.82	33
62.1 Faste dekker	33
62.11 Grunnpakke	36
62.12 Lapping av hull i asfaltdekker	37
62.122 Lapping med varme masser	37
62.14 Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	37
62.141 Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	37
62.142 Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	38
68.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke	38
68.31 Grunnpakke	38
68.32 Oppjustering og reparasjon	39
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	40
71 Murer	40
71.8 Drift og vedlikehold av murer	40
71.81 Grunnpakke	40
72 Bygningsmessige arbeider og støytiltak	40
72.8 Støyskjermer og snøskjermer	41
72.81 Grunnpakke	41
72.82 Beising, maling og oljing av støyskjermer	42
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	42

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

INNHOLDSFORTEGNELSE	
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	42
73.22 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	42
73.221 Grunnpakke	42
73.222 Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere	44
73.223 Beising og maling	44
73.3 Renhold	45
73.31 Grunnpakke	45
73.32 Behandling av tagging og graffiti	48
73.321 Fjerning av tagging og graffiti	48
73.322 Overmaling av tagging og graffiti	49
73.4 Stabilitetssikring og skredsikring i dagen	49
73.41 Grunnpakke	49
73.42 Rensk og sikring	50
73.421 Rensk av berg	50
73.4211 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter	51
73.4212 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter	51
73.4213 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter	51
73.422 Bolter	51
73.4221 Fullt innstøpte bolter	51
73.423 Sikring med bånd og nett	52
73.4231 Bånd	52
73.4232 Sikringsnett	52
73.4233 Ekstra festebolter for bånd og nett	52
73.6 Skred og flom	53
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	55
73.84 Leskur	55
73.841 Grunnpakke	55
73.842 Beising og maling	55
74 Grøntarealer og skråninger	56
74.8 Skjøtsel av grøntarealer og skråninger	56
74.81 Grøntanlegg	57
74.811 Grunnpakke	60
74.82 Naturlike arealer	60
74.821 Grunnpakke	63
74.822 Skogrydding og videre drift	64
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	65
75.81 Kantstein	65
75.811 Grunnpakke	65
75.82 Rekkverk og støtputer	66
75.821 Grunnpakke	67
75.822 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål	68
75.8221 Rekkverkskinne i stål	69
75.8226 Stolper	69
75.8227 Endeavslutninger	69
75.8228 Etablering på arbeidsstedet	70
75.83 Gjerder	70
75.831 Grunnpakke	71
76 Trafikkregulering og belysning	71
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	71
76.85 Vegbommer	71
76.851 Grunnpakke	71

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

INNHOLDSFORTEGNELSE	
76.88 Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon	72
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	73
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	73
77.86 Brøytestikk	73
77.88 Skilt	74
77.881 Grunnpakke	75
77.882 Utskifting og oppsetting av skilt	77
77.8821 Materialkostnad skiltplate	77
77.8822 Materialkostnad stolpe/mast	79
77.8823 Materialkostnad fundament	80
77.8824 Arbeid med montering av skiltpunkt	80
8 BRUER OG KAIER	83
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier	83
88.87 Bruer	83
88.9	85
9 VINTERDRIFT	87
94.2 Stenging og åpning av vinterstengte veger	87
94.21	88
94.22	88
95 Brøyting, rydding, strøing m.m.	88
95.1 Grunnpakke	100
95.11 Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del	100
95.113 Vinterdriftsklasse DkC	100
95.114 Vinterdriftsklasse DkD	100
95.115 Vinterdriftsklasse DkE	100
95.12 Grunnpakke arealer med vinterdriftsklasse DkS	100
95.13 Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC	100
95.132 Vinterdriftsklasse GsB	101
95.2 Brøyting og strøing - variabel del	101
95.23 Brøyting og høvling	101
95.231 Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232	101
95.232 Høvling med tung veghøvel	101
95.234 Tillegg for bruk av midtmontert underliggende og bakmontert skjær på lastebil	102
95.24 Strøing med sand	102
95.241 Tørrsand	102
95.242 Fastsand	103
95.25 Strøing med salt	103
95.251 Tørt salt	103
95.252 Befuktet salt	103
95.2521 Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt	103
95.2522 Befuktet finkornet salt	103
95.9 Veger med særskilt oppgjør	104
95.91 Strekning E134 Haukelifjell	105
95.911	106
95.912 Brøyting og høvling - variabel del	106
95.9121	106
95.9122	106
95.9123	107
95.9124	107
95.9125	107

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

30.09.2025

INNHOLDSFORTEGNELSE	
95.913 Snørydding og fresing	108
95.9131	108
95.9132	108
95.9133	108
95.914 Strøing med sand	109
95.9141	109
95.9142	109
95.9143	109
95.915 Strøing med salt	109
95.9151	109
95.9152	109
95.916 Tungbilkolonne Haukeliffjell	110
95.9161	110
95.9162	110